

Евгений ПОПОВ, 10-й класс, Арсений ПОПОВ, 8-й класс ГБОУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи «Неоткрытые острова»». Студия «Интересная работа мышления».
Руководитель: Н.Ю. Анашина, педагог дополнительного образования ДТДМ.
Научный консультант: Н.Г. Молодцова, ИПП МПГУ, доцент, канд. псих. наук

РЕЛИКВИИ СЕМЬИ ГАВРИЛОВЫХ-ПОПОВЫХ

ВВЕДЕНИЕ

У каждого есть в жизни высота,
Которую он должен взять когда-то.
И если по дороге мы умрем,
Своею смертью разрывая доты, —
То пусть нас похоронят на высотах,
Которые мы все-таки берем.

Михаил Львов

Актуальность

Для меня связь поколений — это невидимая нить, соединяющая человека с его прадедами. Именно по ней, как по проводу, передается их мудрость, опыт, героизм. С помощью этой нити чувствуешь незримую связь с ушедшими поколениями, которая помогает тебе лучше разобраться не только в прошлом, но и в себе самом. Недаром великий русский историк В.О. Ключевский подчеркивал: «Народ, не помнящий своего прошлого, не имеет будущего». Эта нить не рождается сама, она

формируется, когда человек узнает о своих прадедах, о предыдущих поколениях через рассказы, документы и семейные реликвии: ордена, награды, книги и просто фотографии, которые передаются от отца к сыну, от деда к внуку. На этом во многом формируется духовная связь, уважение к своим предкам, к тем, кто защищал Родину. Человек жив, пока о нем помнят. Важно, чтобы эта связь не прерывалась. Именно поэтому я поставил перед собой цель побольше узнать и рассказать всем о своем героическом прадеде — майоре дальней авиации Борисе Алексеевиче Гаврилове (1922–1989), который прошел доблестный боевой путь от Клязьмы и до самого Берлина с которым мне не довелось увидеться, так как он умер задолго до моего появления на свет.

До начала этой исследовательской работы я знал только то, что мой прадед — летчик, который прошел всю Великую Отечественную войну и имеет много наград.



Гаврилов Б.А. (19 лет)



Гаврилов Б.А. (45 лет)

никовском аэроклубе ДОСААФ, где познал азы летного дела. Именно поэтому его определили в Высшую военно-авиационную школу в г. Омске, в которой после успешно пройденного ускоренного курса обучения Гаврилов Б.А. в сентябре 1942 г. был направлен на фронт в 28-й Гвардейский «Смоленский» Краснознаменный авиационный полк Дальнего действия. Позже его назначили командиром-пилотом на тяжелый дальний бомбардировщик Ил-4 — один из самых современных и сложных самолетов того времени. Мой прадед всегда справлялся с поставленной задачей, о чем свидетельствуют архивные документы:

«...когда из-за сложных метеоусловий все экипажи возвращались на базу, экипаж молодого летчика лейтенанта Гаврилова Бориса Алексеевича возвращений с вылета не имел. Выполнил все боевые задания в любых погодных условиях».

Из бесед с летчиками я понял, что дальняя авиация намного сложнее обычной. Летать на дальние расстояния без дозаправки, с большой бомбовой нагрузкой, порой в плохую погоду — дело не из легких. Большую часть вылетов прадедушка совершал ... ночью! Это еще сложнее, тем более что он летал на бомбардировщике, а «посадить» бомбу точно в цель в темноте намного труднее, нежели при дневном свете. Правда, ночью меньше шанс, что самолет могут сбить, но гораздо большая угроза не взлететь или потеряться, попасть в грозу.

Из рассекреченных архивных документов и сохранившихся у бабушки летных книг моего прадеда я узнал, каким героическим был его характер. В годы войны лейтенант Гаврилов сначала служил в 28-м Гвардейском «Смоленском» Краснознаменном авиационном полку Дальнего действия, а с мая 1945 г. — в 109-м бомбардировочном авиационном «Рижском» Краснознаменном полку. Уже в первые годы войны он совершил около 85 боевых вылетов на дальние расстояния, из которых только 2 днем. Поскольку он служил в авиации дальнего следования, он совершал боевые вылеты над территорией Германии. На город Берлин и его пригороды — 5 боевых вылетов, на Кенигсберг — 2 боевых вылета, на военно-промышленную базу в Пруссии г. Штеттин (сейчас Щецин, Польша) совершил 12 боевых вылетов. Из описания подвигов, за которые он получил высокие награды и его военной характеристики, я узнал, что мой прадед являлся инициатором увеличения бомбовой нагрузки самолета. И таких вылетов он совершил 15. Например, 16.10.1944 г. при

В Отечественной войне участвовал с 20.9.1942 года по 9.6.45г за это время совершил 85 боевых вылетов, из них 2 днем. После Правительственной награды совершил 47 боевых вылетов, из них 2 днем. На город БЕРЛИН и его окрестности совершил 5 боевых вылетов. На уничтожение живой силы и техники противника в порту и городе Кенигсберг совершил 2 боевых вылета. На военно-промышленные объекты противника Штеттин, Данциг, совершил 12 боевых вылетов. На разрушение портов и уничтожение судов противника в портах: Динабург, Немань, Циллау, Латы совершил 12 боевых вылетов. 8 раз летал на подвечивание цели. Задания всегда выполнял отлично, цель всегда была освещена во время, что обеспечивало успешному выполнению боевого задания в целом части. Полк прибыл в ноябре месяце 1944 года. за время пребывания в полку показал себя как отличного летчика. Часть самолета Ил-4 и мотора М-880 знает отлично и практически грамотно ее эксплуатирует. Отлично владеет техникой пилотирования. Летает в сложных метеобусловиях днем и ночью. Своим специальностью любит. В воздухе спокоен. В бой идет смело и решительно. При выполнении боевых заданий настойчив. Своим личным примером в боевой работе воодушевлял весь летный состав на отличное выполнение заданий командования. Тов.Гаврилов первым в экипажах по своему желанию принял максимальную бомбовую нагрузку = 2250 кг. 12 раз летал с бомбовой нагрузкой по 2000 кгр. При сложных метеобусловиях, когда все экипажи возвращались с боевого задания по метеобусловиям, гвардии лейтенант Гаврилов возврата с боевого задания не имеет.

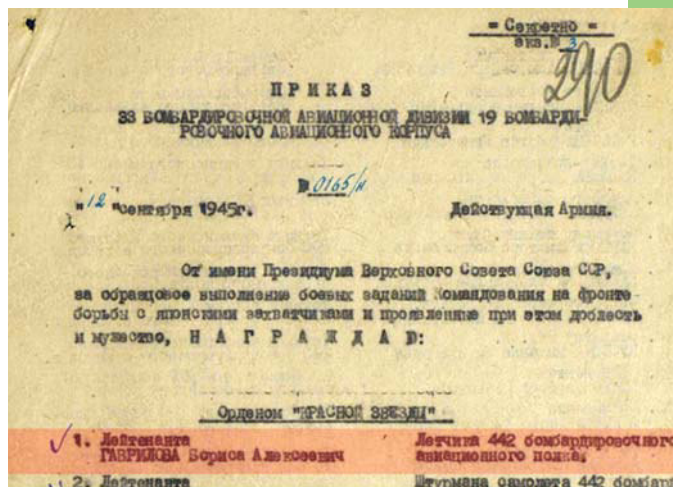


Фото документов из Военного архива

полете на промышленный объект противника в Пруссии г. Гумбиннен (сейчас г. Гусев в Калининградской области) он взял бомбовую нагрузку 2250 кг (при максимальной для самолета АНТ-40 1600 кг), при бомбардировке этого объекта противника создал такой большой взрыв, что он был виден другими экипажами на расстоянии 200 км.

Меня очень впечатлил факт, который я обнаружил в одном из рассекреченных до-



Военное фото: Гаврилов Б.А. с товарищами (1945 г.)

кументах военного архива: «25.04.1945 г. при бомбардировке Берлина у тов. Гаврилова Б.А. отказал мотор самолета, через некоторое время отказал и второй мотор, но летчику удалось посадить самолет без моторов и тем самым спасти экипаж». За это он также был представлен к правительственной награде — ордену Красной Звезды. «Летать любит, летает на боевые задания с большим желанием, среди экипажей пользуется заслуженным авторитетом. Матчасть самолета Ил-4 и его мотора знает отлично», — пишут о нем в наградных документах.

Читая записи в его летных книгах, я узнал, что мой прадед летал на разных моделях истребителей и бомбардировщиков. Общий налет за годы Великой Отечественной войны — 661 ч, из них 480 — ночью.

До 1949 г. он летал на У-2, Р-5, СБ (АНТ-40), Ли-2, Ил-4, а после — до 1956 г. — на Б-25, ТУ-4, ТУ-16 (прототип самого современного дальнего бомбардировщика Ту-20 «Белый лебедь»). Я изучил технические характеристики самолетов моего прадеда и удивился, как много он знал и умел: воевал на всех типах самолетов, от «летающей этажерки» У-2 до тяжелого двухмоторного реактивного самолета Ту-16.

Ордена и медали моего прадеда

Анализ документов Военного архива показал, что первым орденом моего прадеда был орден **Красного Знамени**, который он получил в 1944 г. за борьбу с немецко-фашистскими захватчиками. В наградных документах указано, что Борис Алексеевич выполнял боевые задания всегда успешно, несмотря на плохие метеоусловия и атаки немецких истребителей. Гаврилов Б. А. первым в воинской части являлся инициатором повышения бомбовой нагрузки до 2250 кг на самолетовылет. 27.04.1944 г. при бомбардировке аэродрома Балбасово он попал под мощный огонь зениток и, несмотря на это, успешно выполнил задание, создав пожары на аэродроме противника.

Свой второй орден — **Отечественной войны I степени** прадед получил в составе 109-го бомбардировочного авиационного «Рижского» Краснознаменного полка. 27 марта 1945 г. при налете на порт Пилау поджег корабль противника, стоявший у причала.

Б.А. Гаврилов был удостоен этого ордена и за вылеты на бомбардировку города Берлина и его окрестностей. Из документов: «... на город Берлин и его окрестности совершил 5 боевых вылетов, на уничтожение живой си-

лы и техники противника в городах Штеттин, Данциг совершил 12 боевых вылетов, 8 раз летал на подсвечивание целей, задания всегда выполнял отлично». Я узнал, что мой прадед в совершенстве владел техникой пилотирования, летал в сложных метеоусловиях и днем, и ночью, в воздухе всегда был спокоен, свою специальность любил, личным примером воодушевлял летный состав на выполнение боевых заданий.

Третий орден — **Красной Звезды** Гаврилов Б. А., будучи уже в звании гвардии лейтенанта 442-го бомбардировочного авиационного полка, получил в 1945 г. во время войны с Японией. В наградных документах указано: «В совершенстве овладел летным делом авиации дальнего действия, способен самостоятельно выполнять боевые задания в сложных метеоусловиях, ночью и днем. После получения боевого задания по бомбардировке города Муданьцзян совершил 2 боевых вылета 15 и 16 августа. Задания выполнил успешно».

Всего у моего прадеда за боевые заслуги 6 орденов: 2 ордена «Красного Знамени», 2 ордена «Красной звезды», 2 ордена «Отечественной войны» I и II степени. И много медалей, среди которых «За взятие Берлина», «За взятие Кенигсберга», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией».

Гаврилов Б.А. после Великой Отечественной Войны

После войны Борис Алексеевич Гаврилов остался в армии и продолжал летать. С 1946 по 1957 гг. служил в воинской части г. Старый Быхов (Беларусь). Ее музеем он подарил часть своих военных летных книг, где описаны его боевые полеты. Я планирую с ними познакомиться, еще больше узнать о подвигах своего прадеда и передать эти знания вместе с его боевыми наградами — реликвией нашей семьи — своим потомкам, чтобы связь поколений не прерывалась никогда...

Последнее место его службы в армии — станция Монгохто, Хабаровского края на Дальнем Востоке. Там он был первым, кто совершил дозаправку в воздухе над океаном, об этом рассказал мне сын его друга — сослуживца. Там же он учил летать молодых летчиков.

Когда я показываю фото прадеда того времени, меня спрашивают: «Почему у него форма с якорями, он же летчик?». Да все потому, что он был летчиком морской авиации, поэтому на фото у него форма почти как у моряков. И даже есть кортик.

Окончил службу Б.А. Гаврилов в звании майора в 1960 г., по состоянию здоровья (сердечная недостаточность) он был демобилизован. Но до последнего момента своей жизни он любил Родину, самолеты и небо. И в том, что в нем не рвутся бомбы и не летают вражеские самолеты, есть и его заслуга.

В августе 1983 г. он был награжден нагрудным знаком «Ветеран Вязниковского аэроклуба» ДОСААФ СССР, того самого, с которого все и началось. И вот ведь какое совпадение, когда его хоронили в 1989 г., в небо поднялись современные истребители МИГ. Гул самолетов провожал его в последний путь вместе с родными и близкими, как бы говоря о том, что не напрасно он выбрал делом своей жизни авиацию и помог родной стране победить фашистских захватчиков.

Мой героический прадед, я никогда тебя не видел, но каждый год с гордостью несую твой портрет в Бессмертном полку и представляю, как будто это ты сам идешь со мной рядом. Все говорят, что я на тебя очень похож.

Тебя во сне я часто вижу.
Гул самолета ясно слышу.
Связь поколений ощущаю.
Ты мой герой, я это знаю.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате этого исследования я узнал много нового и интересного, очень важного для меня и всей нашей семьи, о героическом летчике авиации дальнего следования майоре Гаврилове Борисе Алексеевиче, который в годы войны был бомбардировщиком и совершил много подвигов, защищая нашу Родину. В будущем я планирую посетить музей воинской части, в которой служил мой прадед в г. Быхов (Беларусь), где, я надеюсь, чтут его память и хранятся его летные книги времен Великой Отечественной войны, чтобы составить полную карту его боевой славы.

ВЫВОДЫ

Цель моего исследования частично достигнута. Я узнал, за что мой прадед во время Великой Отечественной войны получил три боевых ордена. Его мужество и героизм — пример для подражания. Я стремлюсь быть похожим на него и быть достойным правнуком, чтобы и мной могли гордиться мои родные и близкие.

В будущем, по мере рассекречивания других документов военного архива, планирую

дополнить картину боевой славы гвардии лейтенанта Гаврилова Б. А. информацией о его подвигах и наградах.

Результаты моего исследования важны не только для меня и всей нашей семьи, но и для Военно-исторического музея «Воинская слава» г. Вязники — родины моего прадеда, где по итогам нашей работы сделали экспозицию, посвященную Гаврилову Б.А. — земляку, доблестно защищавшему Родину во время Великой Отечественной войны.

Результаты 1-го этапа исследования были частично опубликованы в газете МПГУ в июне 2021 года.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Опрос очевидцев и лиц, знавших моего прадеда.

2. Летные книги летчика Б. А. Гаврилова, сохранившиеся в семейном архиве.

3. Документы рассекреченного военного архива на сайтах Память народа:

4. [Personhero93445928/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26last_name%3DГаврилов%20%26first_name%3DБорис%26middle_name%3DАлексеевич%26date_birth_from](https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvigchelovek_kartoteka1502309366/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26last_name%3DГаврилов%20%26first_name%3DБорис%26middle_name%3DАлексеевич%26date_birth_from)

5. https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvigchelovek_kartoteka1502309366/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26last_name%3D%D0%93%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%20%26first_name%3D%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%26middle_name%3D%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%26date_birth_from%3D1922%26static_hash%3D15bf474e804f2cc024f12d851c191edcv2%26data_vibitiya_period%3Don%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagradynagrad_doc%3Anagradychet_kartoteka%3Anagradubilein_kartoteka%3Aadv_kart_in%3Aadv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_polit%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Apotery_doneseniyaopoteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniya%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%26page%3D1%26grouppersons%3D1&search_view_id=smperson_guk3147421...

6. Архив: ЦАМО, Фонд ист. информации: 33, Опись ист. информации: 687572, Дело ист. информации: 2848.