

МОЛОДЁЖНОЕ ЛЕТО



Борис Борисович Гусев,
директор Департамента молодёжной политики
и общественных связей Министерства спорта,
туризма и молодёжной политики РФ

- студенческие трудовые отряды
- педагогические отряды
- заработная плата в отрядах
- Всероссийские студенческие стройки
- олимпийские объекты
- волонтёры

Борис Гусев ответил на вопросы наших читателей.

В 2009 году студенческим трудовым отрядам исполнилось 50 лет. Это молодёжное движение поддерживается на государственном уровне. Достаточное ли внимание сегодня уделяется традиционным для нашей страны трудовым отрядам?

— Министерство оказывает системную поддержку студенческим строительным отрядам, которые трудятся сегодня на самых важных для страны объектах. При Министерстве создан межведомственный совет по поддержке студенческих строительных отрядов.

Краткая история движения

Начало движения студенческих отрядов в России связывают с

работой студенческого отряда МГУ им. М.В. Ломоносова в Казахстане в 1959 году, когда 339 студентов физического факультета добровольно выехали в совхозы Ждановский и Булаевский Северо-Казахстанской области.

В 1960 г. газета «Комсомольская правда» обратилась с призывом к молодёжи страны перенять опыт студентов МГУ. ЦК ВЛКСМ поддержал эту инициативу, и в 1962 г. на Целине трудились 9,5 тысячи юношей и девушек из 32 вузов Москвы и Ленинграда. В том же году отряд из Медицинского института организовал в совхозе «Амангельды» пионерский лагерь, создав первый педагогический отряд, а в 1963 г. на Целину выехали 19 тысяч человек из 87 вузов страны.

С 1965 г. студентов привлекают к строительству важнейших объектов экономики во всех регионах страны. Численность студенческих отрядов достигла 40 тысяч.

В 1967 г. студенты Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта создали первый студенческий отряд

проводников; стали появляться путинские, реставрационные отряды, отряды энергетиков и т.д. В 1970 г. Всесоюзный студенческий отряд объединил более 309 тысяч юношей и девушек, в 1980 году — 822 тысячи.

Пик студенческой активности пришёлся на 1985 год, когда в студенческих отрядах работали более 830 тыс. человек со всей России (заявок от работодателей в этом же году поступило на 2 миллиона человек). Всего через школу студенческих отрядов в период с 1959 по 1986 годы прошло 12 757 975 человек.

В то время существовала чётко выстроенная система организации деятельности студенческих отрядов. Первичное объединение — линейный студенческий отряд. В высших учебных заведениях функционировали Штабы трудовых дел при вузовских комитетах комсомола, которые подчинялись областным штабам при обкомах ВЛКСМ. Широкое развитие движения поставило задачу создать единый руководящий орган для координации деятельности отрядов во всесоюзном масштабе. В июле 1966 г. ЦК ВЛКСМ признал целесообразным создать при ЦК ВЛКСМ специальный орган по руководству студенческими строительными отрядами. 30 января 1967 г. бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление об организации Центрального штаба ССО.

В 1991 г. во время развала СССР и смены плановой экономики на рыночную во многих регионах прекратилась деятельность студенческих отрядов, поскольку прекратилась деятельность областных штабов студенческих отрядов в привычной организационно-правовой форме. В тех регионах, где работа студенческих отрядов не прекращалась, как правило, создавались региональные или местные общественные организации.

В 1998–2000 годах возникли экономические предпосылки возрождения студенческих отрядов: сформировалась потребность различных отраслей экономики (в первую очередь в строительстве и на железнодорожном транспорте) в мобильных кадровых ресурсах для летних пиков работ.

Датой начала развития движения современных студенческих отрядов следует считать 17 февраля 2004 г., когда в Москве в Государственном Кремлевском дворце был проведён Всероссий-

ский форум студенческих отрядов, в котором приняли участие свыше 5 тыс. молодых людей из всех субъектов Федерации и в рамках форума было учреждено Молодёжное Общероссийское общественное движение «Российские Студенческие Отряды».

Количественные и качественные характеристики движения студенческих отрядов

В развитии движения студенческих отрядов очевидна положительная динамика их качественного и количественного роста: в 2004 г. было организовано более 3,5 тыс. отрядов численностью около 130 тыс. человек; в 2005 г. — более 160 тыс. студентов в составе 4,5 тыс. студенческих отрядов; в 2006 г. — более 5 тыс. разнопрофильных отрядов, в которых работали более 170 тыс. человек. В 2008 г. студенческие отряды объединили более 270 тыс. молодых людей из 72 субъектов РФ. Общий объём заработанных студенческими отрядами средств составил около 5 млрд рублей.

В 2009 г. студенческие отряды планировали увеличить свою численность до 310 тысяч человек, однако из-за сокращения в строительстве количества рабочих мест общая численность бойцов отрядов, принявших участие в третьем трудовом семестре 2009 года, составила 228 тысяч человек.

Региональные штабы студенческих отрядов определили объёмы работ на объектах, финансируемых из федерального и региональных бюджетов. В 16 регионах было достигнуто соглашение с администрациями высших учебных заведений об увеличении численности студенческих отрядов, привлекаемых к ремонтно-строительным работам.

Кроме того, в 2009 г. в 12 субъектах РФ студенческие отряды (около 3 тыс. человек) приняли участие в капитальном

ремонте домов в рамках реализации программ государственной корпорации «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства».

В связи с заявленным Федеральной пассажирской дирекцией ОАО «РЖД» снижением объёмов пассажирских перевозок, на 15–17% сократилось количество рабочих мест для студенческих отрядов проводников.

Все сформированные педагогические отряды приступили к работе в детских оздоровительных лагерях, на 12% увеличилось число членов студенческих сельхозотрядов и сервисных отрядов.

В Красноярском и Ставропольском краях, Челябинской, Свердловской, Волгоградской областях, Республике Татарстан благодаря мерам, заблаговременно принятым штабами отрядов при поддержке региональных органов государственной власти, численность трудоустроенных бойцов сохранилась на запланированном уровне.

Средняя заработная плата у членов строительных отрядов в 2009 г. составила около 14 тыс. рублей в месяц. Строительные отряды активно участвовали в национальном проекте «Доступное и комфортное жильё — гражданам России», строили Ленинградскую АЭС-2 и Белоярскую АЭС в Свердловской области, Богучанскую ГЭС в Красноярском крае, автомобильный мост через реку Лена, автодорогу «Амур» и другие важнейшие объекты.

В летний период 2009 года члены студенческих педагогических отрядов работали с 1,4 млн детей и подростков. Средняя заработная плата в месяц составила около 3 тыс. рублей.

На полях и фермах в сельской местности работали студенческие сельскохозяйственные отряды. Средняя заработная плата в них составила около 5 тыс. рублей в месяц, общий объём заработанных средств 226 млн рублей.

Студенческие отряды проводников за лето 2009 г. перевезли более 9 млн пассажиров,

средняя заработная плата составила около 12 тыс. рублей в месяц.

Всероссийские студенческие стройки

В 2007 г. Молодёжное Общероссийское общественное движение «Российские студенческие отряды» обратилось к Президенту России В.В. Путину с предложением рассмотреть вопрос об участии российских студенческих отрядов в строительстве олимпийских спортивных объектов в Сочи — столице Зимних Олимпийских Игр 2014 года. Эта инициатива получила широкую поддержку органов государственной власти. В первом сводном отряде было 40 человек. Летом 2008 года студенческий отряд работал на строительстве горнолыжных трасс и поликлиники на Красной Поляне и заслужил самые высокие оценки работодателей.

Весной 2009 г. движение «Российские студенческие отряды» при поддержке Минспорта России обратилось к президенту ОАО «РЖД» В.И. Якунину и министру транспорта РФ И.Е. Левитину с просьбой поддержать инициативу студентов и привлечь студенческие отряды к строительству олимпийских инфраструктурных объектов. Просьба студентов получила поддержку руководства ОАО «РЖД». В течение трёх месяцев велась подготовительная работа с подрядными организациями: определялись объёмы работ, возможности организовать проживание и питание студентов, обсуждались вопросы охраны труда и медицинского обслуживания отрядов.

В то же время был организован Всероссийский конкурс среди отрядов на право участвовать в строительстве олимпийских объектов летом 2009 г. Основными требованиями к участникам конкурса стали наличие опыта работы и соответствие специальности, получаемой студентом в вузе, профилю работ на объекте. Всего на конкурс в соответствии с требованиями Положения подали заявки более 400 отрядов

(около 17 тыс. человек). 9 июня 2009 г. состоялось заседание конкурсной комиссии, состоящей из представителей органов государственной власти, ГК «Олимпстрой», ОАО «РЖД», определившей победителей конкурса.

В соответствии с решением конкурсной комиссии в Сочи на строительстве совмещённой автомобильной и железнодорожной дороги от горного кластера — Красной Поляны до прибрежного — Имеретинской низменности работали студенческие строительные отряды: «Новосибирец», «Эшелон» (Новосибирская область), «Волжанин» (Самарская область), «Строительный отряд имени Круссера» (Воронежская область), ССО «Дон» (Ростовская область), ССО «Искра» (Омская область). Для обеспечения медицинского обслуживания и оказания первой помощи для работающих на строительстве объектов ДКРС — Сочи был привлечён студенческий медицинский отряд «Милосердие» (Республика Марий Эл).

На автомобильной дороге Джубга — Сочи работали отряды «Беркут» (Красноярский край) и «Легион Молодой Гвардии» (Республика Саха (Якутия). К строительству тоннеля № 22 был привлечён отряд «Стальная колея» (Новосибирская область), со строительной специализацией «Мосты и транспортные тоннели».

Общая численность бойцов студенческих отрядов — участников Всероссийской студенческой стройки составила 201 человек. Кроме того, во Владивостоке была организована Всероссийская студенческая стройка на объектах саммита АТЭС-2012, на которой работали 240 студентов (10 отрядов), сформированных в вузах Дальнего Востока и Сибири.

Благодаря успешному сотрудничеству с ОАО НИКОМ «Росатомстрой» ещё одна Всероссийская студенческая стройка была организована на объектах атомной энергетики России. Студенты трудились на строительстве второй очереди Ленинградской АЭС и Железнодорожной ТЭЦ в Красноярском крае. Общая численность участников Всероссийской стройки — 367 человек (13 отрядов).

На всех всероссийских студенческих стройках работали зональные штабы — структурные подразделения движения «Российские студенче-

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ские отряды»: штабы координируют и контролируют качество строительных работ, соблюдение техники безопасности, условия проживания и питания членов студенческих отрядов. В Центральном штабе студенческих отрядов прорабатывается механизм привлечения на всероссийские стройки молодёжи, потерявшей работу в связи с последствиями мирового финансового кризиса.

Что сделано на государственном уровне для развития волонёрского движения? Созданы ли координационные центры, источники информации, нормативная база?

— Молодёжь охотно включается в добровольческий (волонёрский) труд.

Совместно с оргкомитетом Сочи-2014 Министерством сформирована (на конкурсной основе) Волонёрская сборная России для работы в Ванкувере в 2010 году: отобраны 22 молодых человека из 18 регионов. Планируется проводить подобные конкурсы на все Олимпийские игры, универсиады: отбираться будет молодёжь, которая наиболее активно участвует в добровольческом труде у себя в регионе. Как механизм Минспорттуризм России использует Личные книжки волонёров. 27 июня в День молодёжи первые такие книжки были вручены ребятам, которые поедут в Ванкувер. Сейчас их получают все желающие в субъектах РФ, чтобы вести учёт своего добровольческого труда. Эти книжки будут учитываться и работодателями, так как волонёрская книжка — это показатель умений, навыков, опыта и желания трудиться. Записи в ней (где и сколько часов трудился студент) будут делать органы по делам молодёжи, общественные объединения, директора детских домов, социальных учреждений. Получить всю необходимую информацию по личной книжке волонёра и зарегистрироваться в качестве волонёра можно на сайте: www.jabapoint.ru/ **НО**