

Маргарита СВЕЧНИКОВА, ученица 9 «Б» класса
 МОУ «Поярковская средняя полная общеобразовательная
 школа № 2» Михайловского района Амурской области
 Руководитель: Л.А. Меньших, учитель истории

НЕТ БУДУЩЕГО БЕЗ ПРОШЛОГО И НАСТОЯЩЕГО

Никто из нас не свалился с луны. Все мы — ветви и листья огромного и переплетенного общечеловеческого дерева.

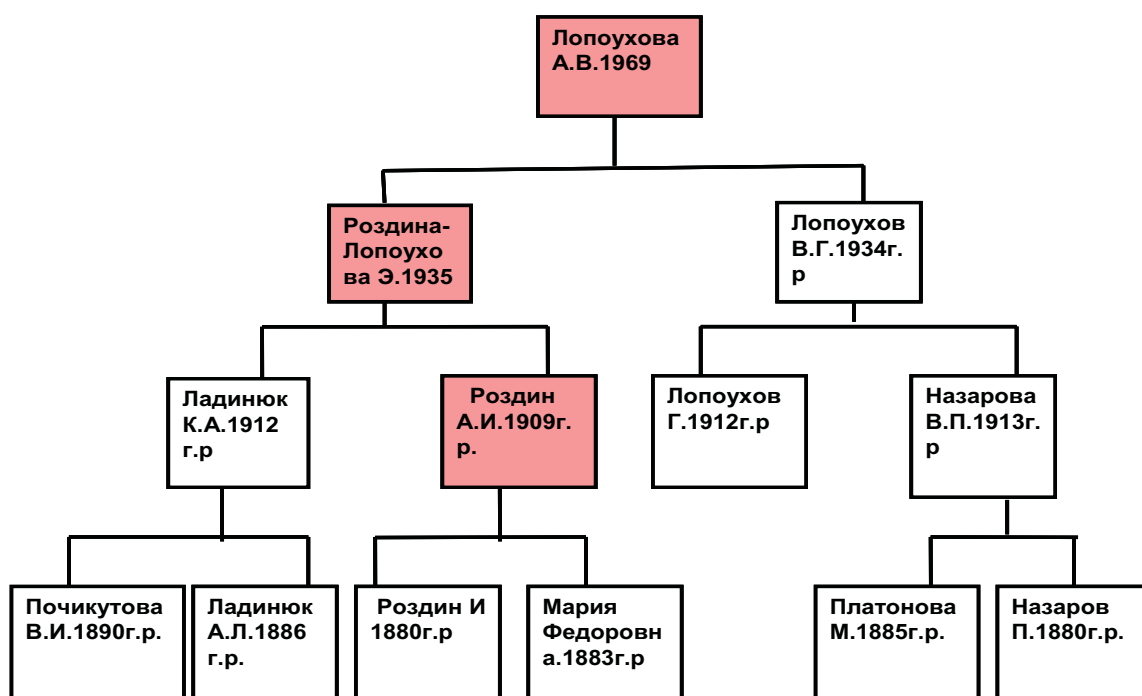
Тему настоящего повествования я избрала не случайно, так как считаю, что нет будущего без прошлого и настоящего.

В моем роду много людей, чья история жизни могла бы стать примером для подражания: это и моя бабушка Эмма Алексеевна Лопухова, мой дедушка Владимир Григорьевич Лопухов, много лет проработавший начальником Михайловского ПМК-103.

Изучая свою родословную, мне, во-первых, хотелось узнать побольше о тех, о ком я знаю только по рассказам.

Во-вторых, узнавая больше о своих предках, я, возможно, смогу многое понять о себе и своих близких, к тому же, на примере их жизни лучше познакомиться с историей XX века, о котором знаю из учебников.

Моя исследовательская работа посвящена моему прадедушке Алексею Ивановичу Роздину. Почему именно ему? Думаю, что его биография очень точно отразила тот большой период времени, который те-



Родословная моей семьи

перь недостижим, а факты биографии и конечно высокие правительственные награды за труд и не просто за труд, а за высокие показатели в труде, говорят о том, что он был настоящим патриотом своей Родины.

В ходе работы я, во-первых, побеседовала с детьми Алексея Ивановича (моей бабушкой, тетей, дядей), во-вторых, познакомилась с фотографиями и многочисленными документами, хранящимися у родственников. Анализ всего услышанного и увиденного позволил мне представить полную картину жизни моего прадедушки.

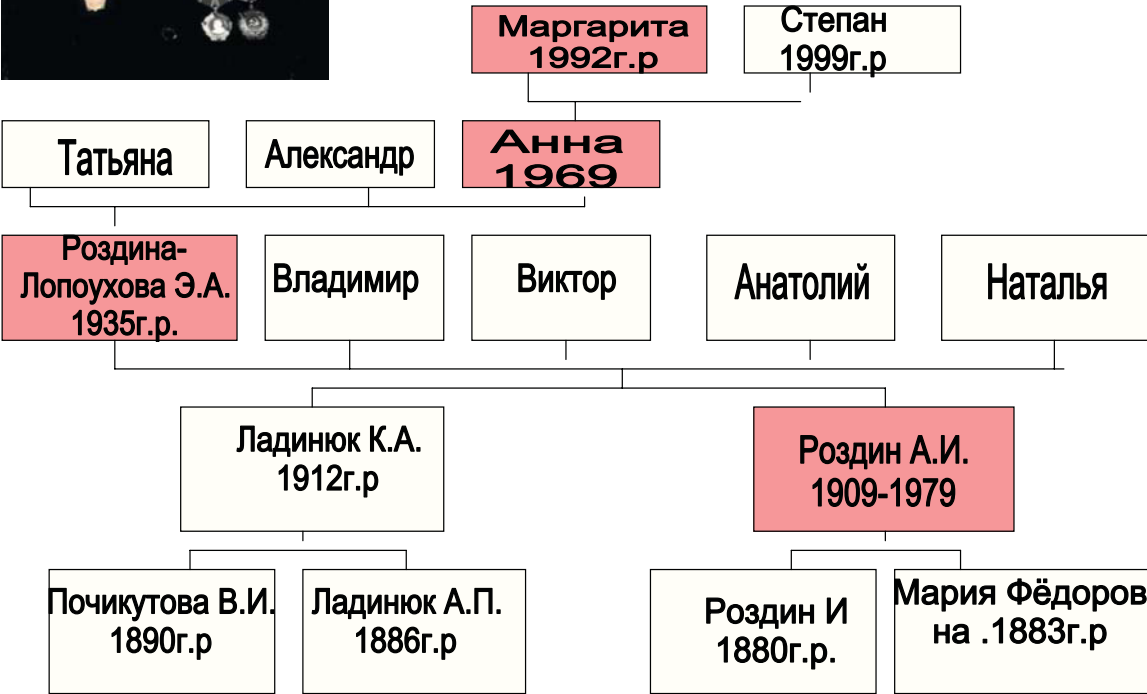
Когда в паровозном депо г. Завитинска Алексея Ивановича провожали на пенсию, он сказал: «Я горжусь тем, что всю жизнь я работал машинистом паровоза. Нет ничего прекраснее — ощущать движение мчащегося паровоза и видеть стремительно мчащиеся под колеса рельсы, а, оглянувшись назад видеть длинную цепочку вагонов, осознавать, что это твоя работа».

Мой прадедушка родился в 1909 году в Самарской области. В семье было семеро детей. Жили в сельской местности. Отец и мать до установления Советской власти батрачили у зажиточных крестьян, старшие дети и дед, тоже работали в их хозяйстве. Дом, где жила семья, был небольшой, держали корову, кур, был небольшой огород. Жили очень бедно. По очереди одевали и носили обувь, шапки, рубахи, полушубки. Помещик рассчитывался за труд картошкой, зерном, овощами. Это и была основная их пища.

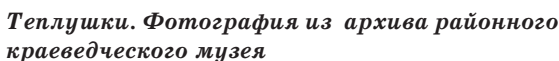
После окончания гражданской войны, правительство объявило о переселении на Дальний Восток. Убеждали, что там много свободной земли, леса (а в нем много разных зверей), в реках рыбы. Очень многие решили найти свое счастье в дальних краях и двинулись в путь, среди них была и семья моего прадедушки. Ехали по железной дороге в товарных вагонах. Они тогда назывались теплушками, потому что в них стояли железные печи, которые топились дровами. В таком вагоне было с одной стороны, ближе к крыше, небольшое окно, а двери раскрывались на всю длину вагона. В вагоне ехало сразу несколько семей. Здесь же были вещи, собаки, кошки, везли даже коров и коз. Вспоминая рассказы своего деда, моя бабушка рассказывала, что путь был очень длинным. Ехали целый месяц. Часто были длительные остановки на же-



*А.И. Роздин.
1973.
Фотография
из семейного
архива моей
бабушки
Э.А. Лопуховой*



Родословная моей семьи. Мой дедушка — Алексей Иванович Роздин



Конечным пунктом была станция Магдагачи нашей Амурской области. Когда приехали, людей никто не ждал. Пришлось выгружаться на перрон, а потом думать куда идти, где жить. Стали рыть землянки, рубили лес, раскорчевывать пни, копали грядки. Магдагачи — это северный район нашей области, поэтому переселенцы очень тяжело перенесли первую зиму. Большие морозы — выше -40°C , метели, много снега и длинная зима. Конечно, такой зимы в Самарской области не было. Многие стали болеть, врачей не было, лекарств тоже, многие просто умирали.

очень он был худой, да еще и мальчишка. Но потом все же приняли разнорабочим.

В его обязанности входило подметать цех, подносить детали, убирать железную стружку от станка. Его старания заметил токарь и стал его немного подучивать работе на токарном станке. А когда, наконец, он освоил его, ему доверяли работу токаря.

Затем он освоил специальность фрезеровщика, электросварщика. Но его мечтой был паровоз. Он с большой завистью наблюдал за теми, кто на них работал.

И однажды его мечта сбылась. На общем собрании паровозного депо в 1924 году, его приняли в ряды Ленинского комсомола, а затем как добросовестного и честного работника перевели кочегаром на паровоз.

В это время паровозы работали на дровах, потом на угле. В огромную топку нужно было постоянно подбрасывать дрова или уголь. Они горели, нагревалась вода, которая затем превращалась в пар — он то и был под давлением движущей силой паровоза. И не только паровоза. К нему прицеплялись друг за другом вагоны и паровоз «шипел», «пыхтел» и «летел» по рельсам, доставляя в вагонах различные грузы. Труд кочегара был очень тяжелый и очень ответственный — если не будет нужного давления пара — паровоз не сможет выполнять работу.

В 1934 году Алексея Ивановича перевели в помощники машиниста, а через 2 года, наконец, сбылась мечта всей его юности — ему доверили паровоз, он стал машинистом и посвятил этому труду более 40 лет.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РОССИЙСКИЙ
ЛЕНИНСКИЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ
МОЛОДЕЖИ
(Секция Коминтерна Молодежи)

Ф. № 5

3-й изд. Третье издание

Карточка кандидата в члены ЛКСМ. 1925 г. Из семейного архива Э.А. Лопуховой

Работа паровозной бригады, куда входили машинист, его помощник и кочегар, была очень ответственной. Во — первых, в поездки надо было ездить в любое время суток, не взирая на выходные и праздничные дни. На одном паровозе, как правило, работало по 3 бригады, которые выезжали по очереди. Нужно было содержать паровоз всегда в порядке: чистить его, протирать ветошью, проверять работу всех приборов в кабине машиниста, проверять состояние колес.

И самое главное — ежегодно пересдавать экзамен по правилам эксплуатации движения. Моя бабушка сказала, что прадед сдавал их только на «отлично». В прямой зависимости от экзамена был заработок. Сдавший его на «отлично» получал Наркомовскую премию, а это были деньги.

Алексей Иванович несколько раз направлялся в города Томск, Биробиджан, Иркутск, где повышал политический и профессиональный уровень. В декабре 1937 года он был направлен на курсы повышения квалификации командного состава, организованного при ТЭМИИТ (Томский электромеханический институт инженеров транспорта). Он их успешно закончил, о чем говорит полученное им удостоверение.

Прадедуска закончил 7 классов. У него был красивый почерк и грамотное письмо, развита речь. Он часто выступал на комсомольских, рабочих собраниях в цехе по просьбе товарищей, высказывал их мнение по тому или иному вопросу.

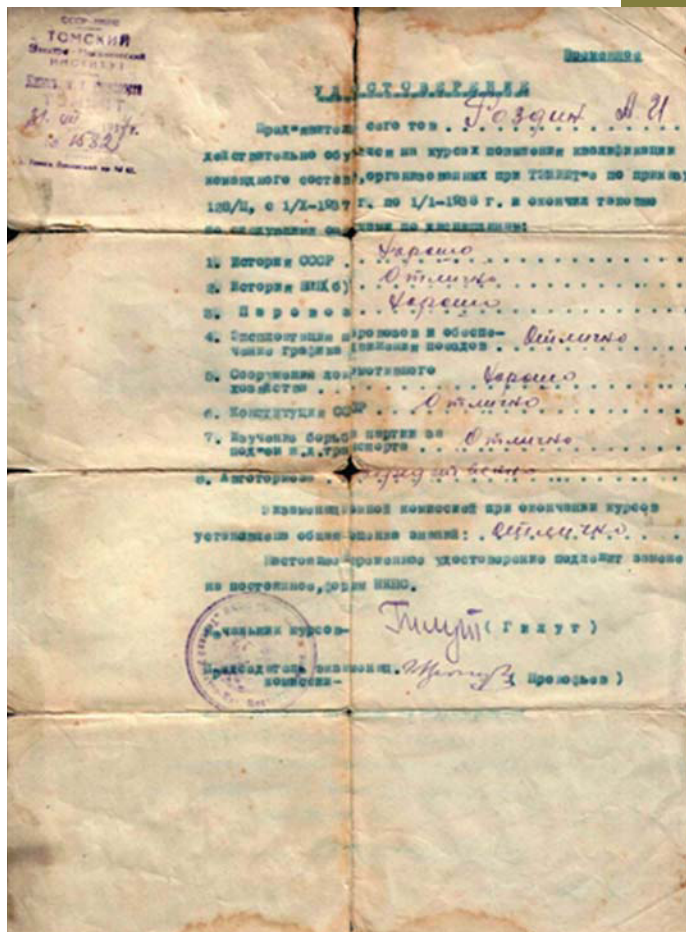
В 1932 году его, как передового комсомольца, приняли в ряды Всесоюзной Коммунистической партии большевиков (ВКПб). Это было очень большим событием и честью.

Моя бабушка говорит, что прадед отмечал, что до войны люди стали жить лучше. Рабочим давали бесплатные квартиры, все имели домашнее хозяйство (коров, свиней, гусей, уток, кур), огороды. Дети посещали детский сад, школу, летом бесплатно по путевкам выезжали в пионерские лагеря. Перед самой войной, в 1940 году, Алексей Иванович с женой и тремя детьми переехали на ст. Завитая, где он продолжал работать уже старшим машинистом паровоза, инструктором паровозных бригад.

Всю заботу о доме и детях, которых в 1947 году стало сразу на два больше (родились двойняшки), взяла на себя его жена

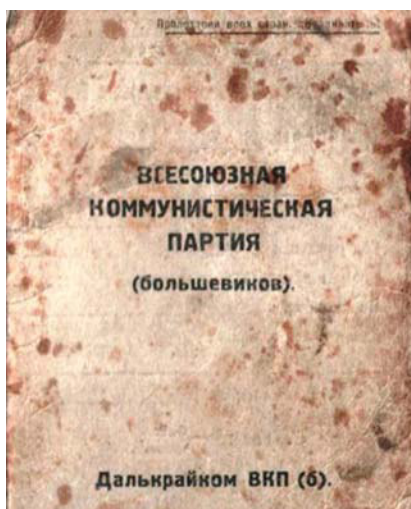


Удостоверение о сдаче Государственного экзамена. 1941 г. Из семейного архива Э.А. Лопуховой



Удостоверение о прохождении курсов при ТЭМИИТ. 1937 г. Из семейного архива Э.А. Лопуховой

Клавдия Андреевна. Она работала учителем начальных классов, но вынуждена была во время войны оставить работу, потому что было пятеро детей, а муж был постоянно в поездках. Но прабабушка занималась общественной работой: 11 лет на общественных началах проработала в детской



Кандидатская карточка члена ВКПб. 1929 г.

Алексей Иванович Роздин. 1932 г. Из семейного архива Э.А. Лопуховой



комнате милиции и в комиссии по делам несовершеннолетних, более 10 лет возглавляла женский совет в паровозном депо, пока учились дети в школе — входила в состав родительского комитета.

Началась Великая Отечественная война (1941–1945 гг.). Победа нашей стране досталась нелегко: сколько крови, слез, раненых и покалеченных людей со сломанными жизнями. Непомерный труд тружеников тыла тоже обеспечили эту победу. Моего прадедушку не призвали на фронт, а оставили, по специальной правительственной брони, работать на паровозе (в то время как его братья воевали на фронте: брат Борис погиб в первые годы войны, другой брат — Михаил был летчиком, воевал до конца войны и закончил ее в Берлине). Те, кто остались в тылу работали за себя и за того парня (как тогда говорили). На паровозах работало по 2 бригады, вместо 3-х. А это значит, что на отдых совсем не оставалось времени. Только придет с поездки домой, а через 2–3 часа снова рассылная уже приносит вызов на следующую поездку.

Однажды в депо на собрании, а это были напряженные военные годы, предложили паровозным бригадам попробовать провести тяжеловесный состав (т.е. увеличить число вагонов в 1,5–2 раза). Это было очень рискованно и ответственно, так как на подъемах можно было не рассчитать силу паровоза и порвать состав.

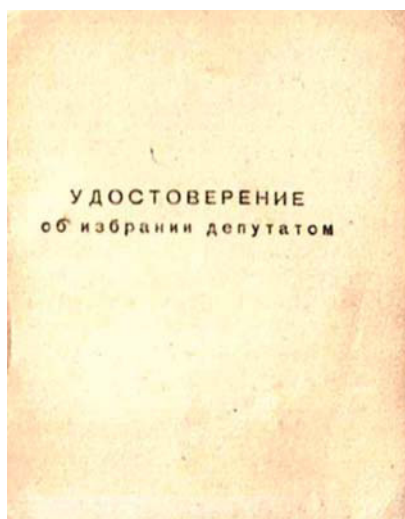
Прадедушка первый изъявил желание провести двойной состав от ст. Завитая до ст. Белогорск и обратно. Он выполнил задачу успешно, и его с оркестром встречали на перроне железнодорожного вокзала ст. Завитая. Его примеру последовали другие паровозные бригады.

Грузы перевозили самые разнообразные: и уголь, и лес, и стройматериалы, и цистерны с мазутом и бензином, цемент, а в годы войны — военную технику: танки, пулеметы, автомашины и конечно в теплушках везли солдат.

В те годы паровоз отапливался углем, и душа тогда еще в депо не было. Прадед приходил домой весь черный от угольной пыли, белели лишь зубы и белки глаз. В годы войны жили все бедно. Паровозной бригаде выдавались талоны на питание в столовой, и моя бабушка вспоминает, как прадедушка всегда с работы приносил кусочек хлеба или булочку, он вынимал их из кармана, они были черные от угля, но это было самым лучшим лакомством для детворы.

Особенно тяжелыми были послевоенные годы, вспоминает моя бабушка Эмма Алексеевна Лопухова. Во время войны и после хлеб выдавали по карточкам. Норма для детей и взрослых была разной. Карточки были на все: крупу, лапшу, соль, сахар, мыло, масло. Очень туго было и с одеждой. Магазины были пусты, а чтобы отоварить карточки, люди простаивали часами в больших очередях.

По окончании войны работали снова по 3 бригады. Стало больше свободного



Удостоверение об избрании депутатом. 1967 г. Из семейного архива Э.А. Лопуховой

времени, подрастали дети, которые были хорошими помощниками по дому. Алексей Иванович мог больше времени уделить общественной работе. Его ежегодно из числа рабочих-коммунистов выбирали депутатом городского совета народных депутатов. Он посещал сессии, часто выступал, смело отстаивая интересы рабочих, и высказывал свое мнение. (Его микрорайон в г. Завитинске всегда «держал» переходящее Красное Знамя). К нему часто обращались жители с жалобами, просьбами, он всегда старался помочь всем. Алексей Иванович неоднократно избирался депутатом от воинской части, выступал перед солдатами, рассказывал о своей жизни, о работе.

В 70-е годы его бригада взяла шефство над самым «плохим» 7-м классом ж/д школы г. Завитинска. В классе было 42 ученика, большинство мальчиков. Низкая успеваемость и плохая дисциплина доставляли не мало хлопот учителям и бригаде. На паровозе висел табель успеваемости учеников, а в классе показатели работы и учебы паровозной бригады. Итоги подводились один раз в месяц. Вся бригада посещала классные часы. Приглашали их и на тематические классные и школьные вечера. Мальчишек, с разрешения родителей, иногда брали в поездки до станции Буря или станции Белогорск. Класс неоднократно посещал паровоз и с цветами встречал прибытие состава на станцию. Мальчишки приходили домой к Алексею Ивановичу, и рассказывали о своих делах в школе. Всегда их приглашали за стол и поили чаем с

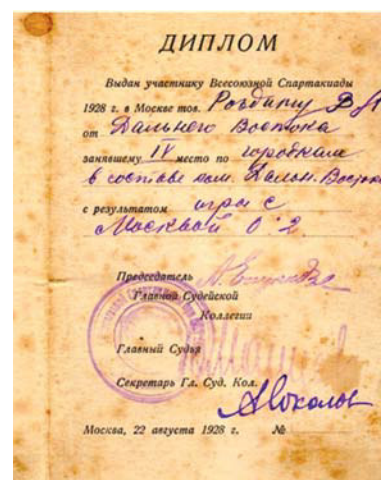


*Грамота. 1955 г.
Из семейного архива Э.А. Лопуховой*

пирожками. Шефство над классом продолжалось 3 года. Все ученики получили аттестаты о среднем образовании, и вся паровозная бригада была на выпускном вечере в школе.

За общественную работу он получал не мало благодарностей и почетных грамот.

Мой прадедушка любил спорт, особенно футбол, был в составе футбольной команды города, играл в городки. Он был включен в состав команды Дальнего Востока по городкам для участия в Первой Всесоюзной Спартакиаде 1928 года в г. Москве. Играли они тогда с московской командой, заняли 4-е место. Не раз награждался почетными грамотами за личное первенство по городкам, а когда вышел на пенсию, организовал команду по игре в городки. Команда выез-



Удостоверение участника и диплом первой Всесоюзной спартакиады. 1928 г.
Из семейного архива Э.А. Лопуховой



Диплом за личное первенство по городкам. 1974 г.

Диплом о присвоении звания
«Почетный гражданин». 1974г.

Из семейного архива Э.А. Лопуховой



жала в г. Белогорск, в г. Свободный на соревнования и не раз возвращалась с почетными грамотами.

Прадедусшка ветеран коммунистической партии, ветеран труда. За многолетний и добросовестный труд и активную общественную работу, ему в числе первых трех граждан г. Завитинска присвоено звание «Почетный гражданин г. Завитинска». Алексей Иванович неоднократно избирался делегатом на областные партийные, комсомольские конференции, на областной слет «Дорогой отцов». На городских, комсомольских собраниях, на пионерских слетах ему вручались памятные ленты с надписью: «Почетный пионер», «Почетный комсомолец».

За многолетний, добросовестный труд Алексей Иванович имеет высокие правительственные награды: орден Ленина, «Тру-

дового Красного знамени», медаль «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия В.И. Ленина», «Ветеран труда», а также награжден знаками: «Отличный паровозник», «Отличник социалистического соревнования ж/д транспорта», «Ударник коммунистического труда», «Общественный инспектор по безопасности движения» и многочисленными почетными грамотами Амурского Областного Комитета партии, Областного Совета народных депутатов, Завитинского райкома КПСС и городского Совета народных депутатов, Райкома комсомола, руководства Забайкальской железной дороги и локомотивного депо станции Завитая, командования воинских частей.

Мой прадедусшка очень любил детей: и своих, и чужих. Бабушка говорит, что он не курил, никогда не выражался нецензур-



За многолетний, добросовестный труд Алексей Иванович имеет высокие правительственные награды: орден Ленина, «Трудового Красного знамени», медаль «За доблестный труд», «Ветеран труда»

А.И. Роздин. Выступление на пионерском слете. 70-е годы. Из семейного архива Э.А. Лопуховой



Награжден знаками «Отличный паровозник», «Отличник социалистического соревнования ж/д транспорта», «Ударник коммунистического труда», «Общественный инспектор по безопасности движения»



ными словами, а о спиртном даже нечего было и думать, так как перед каждой поездкой бригаду проверял фельдшер. Алексей Иванович был очень веселым, с тонким чувством юмора и любил петь.

Выйдя на заслуженный отдых, он несколько лет периодически работал машинистом паровоза на железнодорожной станции села Поярково и станции Завитая.

Трудовой стаж моего прадедушки 55 лет. Умер он 4 сентября 1979 года. На похоронной процессии несли 2 Красных знамени (одно от паровозного депо, другое от городского Совета народных депутатов), играл военный духовой оркестр, гроб с телом Алексея Ивановича через весь город пронесли на руках. Весь город провожал его в последний путь.

Все пятеро его детей выросли. Четверо из них получили высшее образование (трое из них педагоги), один среднеспециальное. У него растет 11 внуков, 13 правнуков (я одна из них). Один из внуков пошел по стопам прадедушки — живет в г. Хабаровске, работает машинистом на электровозе.

Листая страницы биографии моего прадедушки, меня поразило его трудолюбие, преданность профессии, которую он выбрал в ранней юности, пронес через всю жизнь, остался верен ей, его любовь к людям, его стремление делать добро.

Трудолюбие, ответственность, жизнелюбие — эти качества присущи всем его детям, внукам и правнукам.

И я горжусь тем, что имею для подражания по многим жизненным позициям своего прадеда Алексея Ивановича Роздина.

Изучая историю своего прадеда, я узнала много нового и интересного, чего не знала раньше. Например, меня очень заинтересовало шефство над классами рабочих бригад, так как в наше время эти соревнования не проходят, и если бы в нашем селе была такая традиция, то это было бы очень интересно. Так же меня поразило стремление моего прадеда сделать все лучше, умение добиваться цели, его добросовестность и порядочность. Эти качества я очень уважаю в людях. И теперь мне понятно, почему такая равнодушная у меня бабушка — Эмма Алексеевна Лопухова — не могла она вырасти другой, имея такой пример отца и матери. А от нее эти качества передались в чем-то и мне.

Изучать историю своего рода, своих родственников очень интересное занятие. Можно часами сидеть и «копаться» в материалах, обложившись книгами, все ради того, чтоб узнать что было, что есть, что будет. И теперь каждый раз, когда я буду задумываться о прошлом, то буду задумываться о настоящем и о будущем.