

Бизнес-проект «Организация пункта сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации»

Сергей ВЫШЕГОРОДЦЕВ, директор закрытого акционерного общества «Центурион»

В больших и малых городах нашей страны громоздятся на свалках тысячи автомашин, загрязняя среду обитания, превращая её в «лунный пейзаж». Что с ними делать? У государства не хватает, видимо, средств, чтобы это вторичное сырьё пустить в дело. В Зеленоградском округе (Москва) разработан проект пункта сбора и переработки автомобилей, подлежащих утилизации.

Ознакомьтесь, пожалуйста, с этим проектом, который, надеюсь, поможет вам проявить такую же инициативу в своём городе.

Паспорт проекта

Основания для разработки проекта — Закон РФ «О занятости населения в РФ» от 20.04.91 в редакции Федерального закона № 36-ФЗ от 20.04.96, положения «О Государственном фонде занятости населения РФ», утверждённого постановлением Верховного Совета РФ № 5132-1 от 08.06.93, приказа Федеральной службы занятости России № 107 от 25.06.94 «Об утверждении «Порядка оказания финансовой помощи работодателям на организацию дополнительных рабочих мест для обеспечения трудоустройства и занятости безработных граждан», Положение о Комитете труда и занятости правительства Москвы, Закон города Москвы «О квотировании рабочих мест», Распоряжение первого заместителя премьера правительства Москвы № 29-РЗП от 27.01.2000 «Об утверждении Положения о порядке и условиях разработки проекта создания рабочих мест для гарантированного трудоустройства инвалидов и молодёжи в возрасте до 18 лет».

Государственный заказчик — Комитет труда и занятости правительства Москвы.

Разработчики проекта — закрытое акционерное общество «Центурион»; Московский центр труда и занятости молодёжи «Перспектива».

Исполнители проекта — закрытое акционерное общество «Центурион».

Основные задачи проекта — создание новых рабочих мест для молодёжи в возрасте до 18 лет, социально незащищённых слоёв населения, повышение профессиональных навыков. Организация пункта сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации, в г. Зеленограде, на базе которого будет создан комиссионный магазин для реализации запчастей, годных к эксплуатации, населению.

Объёмы и источники финансирования — средства целевого счёта и собственные средства.

Ожидаемые результаты — создание от 29 до 39 рабочих мест, из них 20–30 для молодёжи в возрасте до 18 лет (в зависимости от количества заказов будут созданы две или три четырёхчасовые смены: трудоустроены 20–30 человек в возрасте до 18 лет).

Сроки реализации — 2 месяца после финансирования.

Контроль за выполнением проекта — Комитет труда и занятости правительства Москвы.

Общая характеристика проекта

Организация сбора, переработки и утилизации брошенных и разукomплектованных транспортных средств очень актуальна. Доходы большинства населения не позволяют приобретать новые машины, в то же время количество брошенного автотранспорта растёт. В настоящее время автопарк Зеленоградского округа насчитывает около 44 000 автомашин.

Недоступность для большинства автовладельцев гаражей, автостоянок увеличивает количество брошенного и разукомплектованного автотранспорта. Особенно много его в весенне-летний период, когда машины после хранения под открытым небом приходят в негодность и их бросают. Отработанные масла и бензин стекают в почву, разрушая и загрязняя её. Брошенный автотранспорт жители близлежащих домов используют как мусорные контейнеры, что весьма опасно.

Открытие площадки хранения эвакуированного автотранспорта и цеха по его утилизации позволит решить проблему, а также значительно удешевить процесс утилизации автостарья.

Предлагаемый проект предусматривает создание благоустроенной технической базы для хранения, демонтажа и последующей утилизации брошенного и разукомплектованного автотранспорта на территории г. Зеленограда.

Реализация проекта улучшит экологическую обстановку, создаст дополнительные рабочие места в Зеленоградском административном округе г. Москвы.

Продукция и услуги

В рамках проекта планируется обеспечивать клиентов такими видами услуг:

- выявление и учёт автотранспортных средств, не пригодных к эксплуатации;
- эвакуация и хранение таких автотранспортных средств;
- их переработка;
- реализация запчастей и отходов от эвакуации транспорта.

При эвакуации планируется применять эвакуатор ЗИЛ-1301.

В процессе переработки автомашина будет разбираться на части, с последующей сортировкой на запасные части, годные для дальнейшей эксплуатации и на отходы от переработки, в том числе отработанные масла и технические жидкости, фильтры, шины, аккумуляторы. Запчасти, годные к эксплуатации, будут реализованы населению, для чего в проекте предусматривается создание комиссионного автомагазина. Отходы от переработки автотранспортных средств будут сдаваться на перерабатывающие предприятия по предварительно заключённым договорам. Планируется заключить договоры на размещение и переработку отходов с такими предприятиями и организациями — кооперативом «Бережливость», ЗАО «Вторнефтепродукт», Подольским аккумуляторным заводом и другими.

Маркетинг и сбыт

Потенциальные клиенты — все владельцы автотранспортных средств, не пригодных к эксплуатации по причинам, определённым законодательством, а также владельцы машин, попавших в аварию и не подлежащих восстановлению.

Если владельца брошенного и разукомплектованного автотранспортного средства определить невозможно, заказчиком будут органы власти Зеленоградского административного округа.

Финансирование мероприятий предусматривается в городском бюджете по статье «Содержание объектов внешнего благоустройства».

Исследование рынка показало, что эта отрасль в г. Зеленограде развита слабо. Реальную конкуренцию в сфере услуг по сбору и утилизации брошенного и разукомплектованного автотранспорта в городе может составить лишь кооператив «Бережливость».

Но кооператив «Бережливость» не собирает автотранспорт в городе, а лишь принимает от владельцев в металлолом уже разобранные кузова автомобилей, не занимается он и реализацией запасных частей после переработки автотранспортных средств. Наш проект планирует реализовывать металл, оставшийся от переработки, кооперативу «Бережливость». Заключение договоров на поставку металла в кооператив «Бережливость» не обязательно.

Стоимость услуг по сбору, хранению и эвакуации брошенных транспортных средств определяется распоряжением мэра г. Москвы и составляет 1302 руб. 44 коп. (15,6 макси-

мальных размеров оплаты труда).

При увеличении минимального размера оплаты труда до 100 руб. стоимость работ по эвакуации автотранспорта будет составлять 1560 руб.

Планируется эвакуировать с улиц города 300 машин в год.

План реализации проекта

Руководство и решение всех организационных вопросов будет осуществлять директор, приём денег, ведение бухгалтерской отчётности, контроль за соблюдением кассовой дисциплины — централизованная бухгалтерия.

Планируется организовать три подразделения:

- транспортный участок;
- участок переработки автотранспортных средств;
- комиссионный автомагазин.

Для обеспечения перечисленного комплекса услуг планируется создать 9 постоянных рабочих мест (кроме администрации и бухгалтерии — кладовщик, продавец, водитель, такелажник, автомеханик).

На участке переработки автотранспортных средств будут созданы 10–30 ученических рабочих мест для прохождения практики учащимися Зеленоградского регионального центра непрерывного профессионального образования и молодёжной практики Центра занятости «Перспектива». Продолжительность рабочего дня устанавливается в соответствии со ст. 43 КЗоТа. Для лиц, не достигших 18 лет, устанавливается сокращённая продолжительность рабочего времени:

- в возрасте от 16 до 18 лет — не более 36 часов в неделю;
- в возрасте от 15 до 16 лет, а также для учащихся в возрасте от 14 до 15 лет, работающих в период каникул, — не более 24 часов в неделю.

Продолжительность рабочего времени учащихся, работающих в течение учебного года в свободное от учёбы время, не может превышать половины норм, установленных в части первой статьи КЗоТа для лиц соответствующего возраста.

Так, для специальности «Ученик мастера» устанавливается такой режим работы:

1-я смена:

- начало работы — 9 ч 00 мин;
- конец работы — 13 ч 00 мин.

2-я смена:

- начало работы — 14ч 00 мин;
- конец работы — 18ч 00 мин;
- продолжительность рабочего дня — 4 ч 00 мин;
- регламентируемые перерывы — 3 перерыва по 10 мин.

При больших объёмах возможно организовать 3-ю смену, откорректировав часы работы.

Оценка условий труда:

- по степени вредности и опасности — безопасные,
- по степени травмобезопасности — не очень опасные.

Обеспечение спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормативами, предназначенными для защиты от воздействия вредных и опасных производственных факторов.

Рекомендации по подбору персонала: применение труда инвалидов не планируется, возможно применять труд молодёжи в возрасте до 18 лет, стаж работы не требуется.

Оснащение необходимыми техническими средствами — индукционный нагреватель, «болгарка», набор ключей автомеханика.

Вспомогательные материалы, запчасти, оснастка (включая защитные устройства и ограждения) — защитные перчатки, спецодежда, головной убор, защитные очки (при работе с «болгаркой»).

Отчёт о прибылях и убытках предполагает расчёты по таким показателям: доходы от реализации услуг, налог с продаж (5%), НДС (20%), доход с оборота, налог на пользование а/д (1%), налог на имущество, валовая прибыль, аренда, зарплата персонала, начисления на зарплату (единый соц. налог), хозяйственные расходы, всего постоянных затрат, амортизация (10%), прибыль до выплаты налога на прибыль, налог на прибыль, чистая прибыль.

Расчёт чистой прибыли и рентабельности: выручка от реализации, налог с продаж, НДС, доход с оборота, затраты на реализацию, валовая прибыль, налог на прибыль, чистая прибыль, рентабельность. Полученная прибыль будет направляться на увеличение заработной платы и развитие материально-технической базы.

Смета затрат на реализацию проекта включает:

- аренду участка земли;
- аренду производственного помещения;
- приобретение транспортных средств;
- приобретение инструмента и формы.

Оценка эффективности проекта

Срок окупаемости проекта — около 6 лет.

Предлагаемый проект экономически эффективен и выгоден как предпринимателю, так и городу.

Повышение цены на услуги представляется экономически нецелесообразным, так как уровень доходов населения в г. Зеленограде значительно ниже, чем в среднем по Москве.

Повышать уровень рентабельности предлагаемых услуг можно, увеличивая объёмы реализации запчастей и продуктов переработки автотранспортных средств.

г. Зеленоград