

В ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМ ЛАГЕРЕ КЛУБА «ЮНЫЙ АВИАТОР»

«Раскладывай столы!» — была отдана команда, и человек непосвящённый вполне мог подумать, что сейчас всех пригласят отобедать. Но случилось другое. Тридцать пять мальчишек и девчонок, курсантов лагеря «Авиатор» Дома детского творчества «Городской», принялись деловито укладывать парашюты.



Ольга Кисляк,
директор Дома
детского творчества
«Городской»
им. С.А. Шмакова

На аэродроме аэроклуба РОСТО г. Грязи Липецкой области ежегодно на две летние смены размещается военно-патриотический оздоровительный лагерь клуба «Юный авиатор». Этот старейший военно-патриотический клуб в 2005 г. отметил своё 40-летие. За это время в клубе обучились авиационному делу более 3000 юношей и девушек. Из них 250 юношей стали военными лётчиками, 80 — лётчиками гражданской авиации, 1500 — спортсменами-парашютистами, 200 — овладели инженерно-техническими специальностями, более 50 — другими военными профессиями, а 70 девушек стали лётчицами и спортсменками-парашютистками.

Мечта многих подростков, особенно тех, кто думает о выборе жизненного пути, — побывать на военном аэродроме, пожить жизнью военного, почувствовать себя частью большой лётной семьи, а тем более — летать и прыгать с парашютом! Во время лагерных сборов, организуемых на базе аэродрома аэроклуба РОСТО, воспитанники клуба «Юный авиатор» могут на практике применить полученные знания и умения. Они изучают конструкцию и эксплуатацию самолёта и двигателя, авиационное и радиотехническое оборудование, практическую аэродинамику, самолётовождение и другие авиационные дисциплины, а ведь их 18! Знания по авиации, получаемые в клубе, расширяются и углубляются, когда ребята занимаются на тренажёрах самолётов в Центре ВВС, присутствуют на показах авиатехники и авиашоу, посещают военные аэродромы и службы аэропорта гражданской авиации г. Липецка.

У юных авиаторов замечательные преподаватели-профессионалы. Полковник в отставке Владислав Алексеев более 30 лет прослужил в авиации, был начальником кафедры авиатехники и аэродинамики Центральных офицерских курсов ВВС. Сергей Голигоров — лётчик-инструктор, обучил лётной профессии свыше 200 человек. Владимир Куприянов (выпускник клуба «Юный авиатор» 1964 года) — старший диспетчер гражданского аэродрома Липецка. Юрий Ильич Шеренгин — лётчик-истребитель, полковник в отставке, более 35 лет прослужил в ВВС. Все они — педагоги высшей категории, умело передающие свои знания и практические навыки детям, умеющие найти подход к каждому юноше и девушке, привить им любовь к сложной профессии лётчика или спортсмена-парашютиста.

Понятие «профессионализм» для лётчика особенно многомерно, многослойно, оно связано с духовной зрелостью, любовью к полёту, потребностью в духовной свободе. И эти качества наставники клуба должны воспитать в молодом человеке, желающем приобщиться к авиации!



Программа военно-патриотического оздоровительного лагеря «Авиатор» направлена на формирование у воспитанников потребностей и интересов к овладению авиационными профессиями, начальными военными знаниями, воспитывает чувство патриотизма, уважение к истории и традициям своего народа, Родины и Вооружённых сил.

В программе сборов, рассчитанных на подростков 15–17 лет, предусмотрены:

- подготовка к полётам лётчиков (наземная, предварительная, предполётная, разбор полётов);
- выполнение ознакомительных полётов в зону и по кругу;
- подготовка к прыжкам с парашютом (наземная, предварительная, предпрыжковая, разбор выполнения прыжков с парашютом);
- выполнение прыжков с парашютом по программе № 1 «Сборника программ по парашютной и парашютно-спасательной подготовке авиации РОСТО»;
- приобщение к трудовой деятельности и физическому труду;
- строевая подготовка;
- физическая подготовка;
- проведение досуговых мероприятий.

До выезда в лагерь в течение учебного года юные лётчики изучают конструкцию самолёта, конструкцию двигателя, динамику полёта самолёта, самолётовождение (штурманская подготовка), приборное и радиотехническое оборудование самолёта, а также документы, регламентирующие лётную работу, и инструкцию по организации и проведению полётов на аэродроме г. Грязи.

На лагерные сборы выезжают только те курсанты, которые получили по всем предметам оценки «4» и «5». В период сборов в течение 2–3 дней на базе аэродрома проводится наземная подготовка юных лётчиков к полётам, которая заканчивается зачётами по всем предметам. Общий налёт одного курсанта составляет 2–3 часа, общее количество выполненных прыжков для одного воспитанника — не менее трёх.

Для освоения полётов и прыжков с парашютом проводятся занятия по физической подготовке, причём уделяется внима-

ние не только высокой физической, но и психофизиологической надёжности, освоению правил страховки, самостраховки и самоконтроля. У подростков формируются высокие волевые качества, эмоциональная устойчивость, устойчивость к укачиванию и перегрузкам, а в целом ребята обретают безупречное здоровье, хороший уровень работоспособности, прекрасную физическую форму. В программе — гимнастика, лёгкая атлетика, подтягивание, лазание по канату (шесту), спортивные игры, занятия на специальных спортивных снарядах и тренажёрах.

Для подготовки к полётам и прыжкам с парашютом особый интерес представляют прыжки в длину, высоту, бег на различные дистанции, кроссы, поскольку они способствуют укреплению опорного аппарата, воспитывают выносливость. Спортивные игры помогают переключению и распределению внимания, координации движений, пространственной ориентировки и осмотрительности. Занятия на спецснарядах способствуют укреплению вестибулярного аппарата, умению управлять своим телом в пространстве. А поскольку программа направлена на решение задач военно-патриотического воспитания, она содержит упражнения, входящие в «Наставление по физической подготовке Вооружённых сил Российской Федерации».

Особый интерес у ребят вызывает то, что жизнь в лагере организована



как бы «по уставу». Без возражений они несут наряды по казарме, по столовой, проходят строевую подготовку (одиночную, в составе отделения, взвода), стрелковую подготовку (изучение оружия, мер безопасности и выполнение стрельб), выполняют строгий распорядок дня. Ведь военизированный лагерь живёт по режиму, где «подъём» (7.30), «отбой» (23.00) и «физическая зарядка» являются законом, а его нарушение грозит отменой «полётов»!

Раскроем и тематику бесед, подготовленных для курсантов до лагеря и проведённых с ними педагогами прошедшим летом:

- Вооружённые силы РФ — надёжный щит Родины.
- РОСТО — резерв Вооружённых сил.
- Ратные и трудовые подвиги молодёжи Липецкого края.
- Роль и место молодёжи в становлении нашего общества.
- Авиация на Липецкой земле. Выдающиеся авиаторы Липецкого края.
- Липецк — школа авиационных кадров.
- Липецк — город металлургов.
- Честь и достоинство курсанта клуба.
- Поведении в общественных местах.
- О вреде курения, употребления алкоголя, наркомании и токсикомании.

Лагерные сборы в клубе — это не только дни напряжённых тренировочных занятий по лётной практике и физической подготовке, но и романтика лесных троп, дымок у походного котелка, шорох

дождя в лесу. Это рыбалка, катание на лодке, туристические походы, развлекательные игры, песни под гитару. Наши ребята очень любят сочинять и сами пишут песни о небе, о любви, о настоящей дружбе. Здесь берут начало самые лучшие, светлые чувства и привязанности на всю жизнь. Долгие беседы у костра о предстоящих полётах, о судьбах Родины, о собственных переживаниях позволяют ребятам лучше узнать друг друга, посоветоваться с педагогом и старшим товарищем, просто стать немного взрослее. Именно здесь курсанты чувствуют себя неделимым целым, одной семьёй. Это очень важно, поскольку далеко не всегда наши воспитанники из благополучных и материально обеспеченных семей. Таким образом, сборы клуба несут функцию социальной адаптации и психологической реабилитации подростков, а также способствуют становлению свободной и сильной личности.

Летних лагерных сборов ждут все воспитанники клуба (их 150), но попадают в лагерь только самые лучшие, дисциплинированные и ответственные. Перед отъездом с воспитанниками проводится целевой инструктаж по технике безопасности. А непосредственно перед прыжками или полётом дежурный врач проводит медицинский осмотр (внешний вид, давление, пульс, температура), даёт допуск, о чём делается запись в специальном журнале. На земле контролирует действия парашютистов руководитель площадки приземления, он наблюдает, подсказывает в громкоговоритель действия парашютистам. Под наблюдением инструктора и педагогов ведётся подгонка подвесной системы парашюта под размер, изучение метеоусловий, а также трёхуровневый контроль (шлем, одежда и парашют, обувь).

О том, насколько это всё увлекательно, говорит приведённый здесь отрывок из статьи воспитанницы юношеского информационного агентства Дома детского творчества «Городской» Лилии Добрецовой, кстати, дочери выпускника клуба «Юный авиатор» 1968 года Евгения Добрецова:

«...Но вот мы в автобусе. Весело! Все в предвкушении встречи с аэродромом. Послушала я ребят и поняла: страсть к военному делу и авиации у них в крови. Ещё бы! У Юли



Яриковой, Володи Кохановского, Жени Суханкина, Антона Пигальчука и Феди Черненко родители — военнослужащие. А у Андрея Данковцева, Жени Куприянова и Дениса Бахмутского — работают в гражданской авиации. Значит, ген такой есть — воздушный!

Среда. С утра мы — в спортгородке. У парней — подготовка к Всероссийскому конкурсу военно-патриотических клубов в Волгограде. «Юный авиатор» уже участвовал и побеждал в этом конкурсе. Сейчас мальчишки выполняют обороты на колесе на время — тренировка вестибулярного аппарата. Нужно побороться за путёвки Главкома ВВС на внеконкурсное поступление в военно-учебные заведения!

А в полдень — удивительное зрелище! У нас над головами, сделав несколько кругов, СУ-27 (или просто «сушка») выполняет высший пилотаж. Стоим, разинув рты, глаз оторвать не можем...

...Мы — на стоянке самолётов ЯК-52. Преподаватель Владимир Иванович Куприянов рассказывает и показывает, как садиться в самолёт, пристёгивать парашют. Два часа упражняемся. Интересно! Но тут налетела гроза. Пока добрались до лагеря, промокли ужасно. Пришлось сушиться. Перед отбоем наша команда сидела у костра, мы пели песни, самые смелые даже прыгали через огонь.

...Сегодня на занятиях прошли инструктаж по «аварийному покиданию самолёта при возникновении особых случаев в полёте». И такое бывает! Событие в моей жизни — собственноручный запуск самолёта. Удивительно, как это — от простого прикосновения оживает кусок металла. Всё — в твоих руках! Чувства переполняют человеческое естество. Спасибо терпеливому Борису Викторовичу Фиоину! Он не только подпустил меня к настоящему самолёту, но и помог запустить ЯК-52!

...Вечером всей казармой ходили на пруд, собирали землянику. А потом — традиционный костёр.

Четверг. Проснулась с неприятным ощущением: завтра уезжаю...»

Клуб «Юный авиатор» поддерживают Департамент образования администрации г. Липецка, Комитет по делам молодёжи администрации Липецкой области, Липецкий авиационный центр боевого применения и переучивания лётного состава, Липецкий аэроклуб РОСТО. Прошедшим летом совершено почти 200 прыжков и 18 часов «налётов». Примеры: Татьяна Пикалова (9 прыжков, 2 полёта), Александр Гришин (7 прыжков), Виктор Дедов (5 прыжков), Виктория Дедова (5 прыжков), это лучшие воспитанники клуба.

Программа военно-патриотического оздоровительного лагеря «Авиатор» стала победителем областного конкурса летних оздоровительных программ в 2004 году. А летом 2005 года команда клуба одержала блестящую победу на Всероссийском фестивале «Москва авиационная», куда курсанты отправились сразу после лагерных сборов. Они получили диплом I степени! Соревнования проходили в нескольких номинациях, причём учитывались теоретические знания конкурсантов, их спортивная подготовка, артистизм. К примеру, нужно было рассказать об аэродроме и авиации своего края в годы Великой Отечественной войны, представить визитку своего родного города в творческой форме, преодолеть «военную полосу». К участию во Всероссийском конкурсе ребята подготовились в лагере...

г. Липецк