

## Сделать своими руками...

**Александр САПОЖКОВ**, руководитель объединения “Парус”

История создания нашего клуба берёт начало в 1978 году в сухопутном Курске, где я и группа мальчишек решили ходить по воде, “аки по суху”. Задача была серьёзная — сделать “колечко” вокруг озера Байкал и “обойти” полуостров Крым. Конечно, “по суху” не получилось — хватало шквалов, крутой волны, мокрых ночёвок. Всего хлебнули.

А начинали с малого: на собранные средства купили несколько швертботов “Мева” и прошли по Азовскому морю по маршруту Таганрог — Керчь. Получилось, понравилось, поверили в себя и в свои силы. С опытом пришло понимание того, что лучшим парусно-туристическим судном может быть сделанное “под себя”, а значит — своими руками.

Тип парусника споров не вызывал, конечно, катамаран. Разборный. С надувными поплавками. С лёгким и прочным дюралевым каркасом, мощным парусным вооружением и малой осадкой. Парусник, который на автомобиле, на багажной полке железнодорожного вагона, на тележке, на себе, в конце концов, можно доставить практически в любой уголок России. А на берегу накачал поплавки, собрал каркас, поднял паруса — и вперёд! По озеру Байкал, по Онеге, по Белому морю, — куда захотите.

Мальчишки читали специальную литературу, делали наброски, мастерили модели, прежде чем в муках и ошибках появился первенец — катамаран К-1. Как им гордились! Как его любили! Сделанный своими руками, он превзошёл все ожидания (потом мы научились строить лучше). На самоделках серии “К” мальчишки побывали на Соловецких островах Белого моря, прошли по Онежскому озеру, увидели Баргузинский заповедник на озере Байкал, обошли жемчужину Крыма — мыс Казантип.

Организационно парусно-туристический клуб “Парус” окончательно оформился в 1990 году, попав под ласковое крыло тогда только открывшегося Центра детского творчества г. Курска, при котором он живёт и действует до сих пор. Время идёт, вырастают мальчишки. Вадик Беляев, который в 1986 году на коленях шил свой первый парус, сегодня — Вадим Сергеевич, признанный специалист, педагог-организатор Центра детского творчества, учит и водит в походы на катамаранах нового поколения — какое по счёту? — поколение мальчишек. Серёжа Селихов, Дима Посашков — мастера по выклейке надувных поплавков, Эдик Косинов — лучший специалист по выклейке швертов, Паша Лернер — признанный штурман и картографист и остальные “мальчишки” каждое лето собираются на Курчатовском водохранилище в окрестностях города Курска. Их объединяют паруса, совместные походы, общие воспоминания, дух поиска и творчества, привитый там, в клубе “Парус”. Это — надолго. Это — на всю жизнь.

Два десятка парусных походов высшей категории сложности, участие и успехи в соревнованиях различного уровня, полторы сотни мальчишек, прошедших через объединение за эти годы, навыки и умения, приобретённые на всю жизнь, дух взаимовыручки и товарищества, — жизнь продолжается и “Парус” поднимает паруса.

Хочу ещё поделиться опытом составления программы объединения “Парус”. Её детали и особенности отработывались на основе накопленного опыта участия в соревнованиях и, главное, в походах. Приоритетными задачами были признаны такие:

1. Обеспечить безаварийность парусных походов.
2. Ввести в программу углублённое изучение основ картографии и метеорологии как важнейший элемент графика движения, ориентации по карте и принятия решения на маршруте.
3. Приобрести специфические навыки управления парусно-туристическим судном в различных ветровых и волевых условиях.
4. Внести необходимые изменения в конструкции для увеличения остойчивости, прочности и управляемости судов в условиях походов повышенной сложности.

Остановимся более подробно на путях решения первой задачи и сделаем необходимые

пояснения. Парусные соревнования, как правило, проводятся вдали от берега, вне судового хода, при отсутствии различных опасностей и препятствий (мостов, ЛЭП, тросовых переправ, гидротехнических сооружений и т.п.) по олимпийской треугольной дистанции (три знака, которые надо обойти под парусом в определённой последовательности), принятой во всём мире. Стартовая линия всегда размечается против направления ветра. На старт суда попадают, буксированные катерами или самостоятельно выходя из защищённых мест стоянки, оборудованных бонов, причалов. После финиша всё повторяется в обратной последовательности.

Старт (выход на этап) в парусном походе происходит от необорудованной стоянки, чаще всего просто от берега в условиях, как правило, не зависящих от экипажа. Подход к берегу (выброс), умение грамотно причалить, часто в экстремальной обстановке: (резкое ухудшение погоды, крупная поломка, необходимость высадки в тёмное время суток, различные препятствия на воде и на берегу) требуют от рулевого ещё больше знаний и специфических навыков. Вышеперечисленные (далеко не все) особенности и потребовали внести в нашу программу ряд изменений. Ввести в тренировки отработку таких приёмов и элементов, как:

- подход и отход от берега на прибойной волне и на вальном ветре;
  - умение резко уменьшить парусность, аварийно завалить и поднять мачту на воде;
  - подъём и спуск парусника на непригодный берег в ограниченное время;
- Ввели мы новые правила соревнования, учебных тренировок:
- гонки со стартом и финишем на берегу;
  - гонки в узкостях;
  - гонки с преодолением препятствий на воде;
  - гонки с пересадкой экипажей на ходу;
  - “слаломные” гонки при различной расстановке буёв (например, пройти “змейкой” буйки, расставленные в определённой последовательности: лесенкой, кругом, “вразножку” и т.п.).

В отдельный раздел программы вынесены тренировки по действиям экипажей в особых условиях: по сигналу “человек за бортом”; после опрокидывания судна (переворот парусника на воде силами экипажа на время); подход к аварийному судну и оказание помощи в различных ветровых и волновых условиях в минимальное время; буксировка аварийного судна.

Отработка этих и подобных им элементов на тренировках, соревнования по усложнённым правилам, доведение действий экипажа до автоматизма при аварийных ситуациях (разумеется, с подстраховкой) не только усложняют тренировки, придают экипажам уверенность в своих силах, повышают интерес к занятиям, но и способствуют главной цели — безаварийности проведения парусных походов на любой акватории. Опыт наших походов подтверждает это.