

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: РАЗДЕЛЫ 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И 11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

Задания в тестовой форме

Вячеслав Стуканов

Военный авиационный инженерный университет (г. Воронеж).
Воронежский электромеханический колледж — филиал МИИТ
stuk@vmail.ru

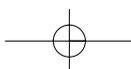
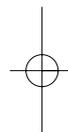
Известно, что традиционное изучение Правил дорожного движения сводится к «натаскиванию» учащихся на экзаменационные билеты, которые используются при сдаче теоретического экзамена в ГИБДД МВД России. При этом очевидно, что все решаемые задачи по Правилам состоят из группы вопросов с одним верным ответом. Такое обстоятельство привело к тому, что большинство учащихся стараются зрительно запомнить набор дорожных ситуаций, предлагаемых в билетах без глубокого понимания сути и духа Правил. Чтобы попытаться исправить сложившееся положение, предпринята попытка разработки системы заданий в тестовой форме для лиц, изучающих Правила дорожного движения. В данной статье представлены задания только по двум разделам Правил. Учтены поправки, введённые постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316. Задания можно использовать для проведения контрольных работ, зачётов и организации самостоятельной работы учащихся.

Ключевые слова: задания в тестовой форме, Правила дорожного движения.

Вашему вниманию предлагаются задания, в которых могут быть один, два, три и большее число правильных ответов. Нажимайте на клавиши с номерами всех правильных ответов:

Методика

Методика





10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ПУНКТ 10.1

Укажите номера всех правильных ответов:

1. ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ВЕСТИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ТС) СО СКОРОСТЬЮ

- 1) впереди идущего ТС
- 2) на которую оно способно
- 3) рекомендованной пассажирами
- 4) не превышающей установленного ограничения

ПРИ ЭТОМ НАДО УЧИТЫВАТЬ

- 1) условия видимости
- 2) интенсивность движения
- 3) метеорологические условия
- 4) особенность и состояние груза

2. СКОРОСТЬ ДОЛЖНА ОБЕСПЕЧИТЬ ВОДИТЕЛЮ ВОЗМОЖНОСТЬ

- 1) комфортной езды
- 2) экономичного движения
- 3) постоянного контроля за движением ТС
- 4) своевременного прибытия в пункт назначения
- 5) своевременного обнаружения инспекторов ГИБДД

ДЛЯ

- 1) экономии топлива
- 2) поддержания тонуса
- 3) ухода от штрафных санкций
- 4) выполнения требований Правил
- 5) выполнения поставленной задачи

3. ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН

- 1) поменять полосу движения
- 2) изменить направление движения

ПРИНЯТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ МЕРЫ К СНИЖЕНИЮ СКОРОСТИ



- 1) вдвое
- 2) до минимальной
- 3) вплоть до остановки ТС

ПУНКТ 10.2

4. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЁННАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч В НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТАХ

- 1) 20
- 2) 40
- 3) 60
- 4) 80
- 5) 90

В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

- 1) 20
- 2) 40
- 3) 60
- 4) 80

5. ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ МОЖЕТ РАЗРЕШАТЬСЯ

- 1) в жилых зонах
- 2) на дворовых территориях
- 3) на участках дорог населённых пунктов

ПО РЕШЕНИЮ

- 1) руководства ГИБДД
- 2) дорожно-строительных организаций
- 3) органов исполнительной власти субъектов РФ

С ИНФОРМИРОВАНИЕМ ОБ ЭТОМ

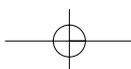
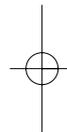
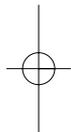
- 1) по радио
- 2) дорожными знаками
- 3) рекламными щитами

ПРИ ЭТОМ РАЗРЕШЁННАЯ СКОРОСТЬ

- 1) может быть любая
- 2) не должна превышать 90 км/ч
- 3) не должна превышать установленного значения для автомагистралей

Методика

Методика



ПЕД
измерения

ПУНКТ 10.3

6. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЁННАЯ СКОРОСТЬ ВНЕ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ, НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ {легковым автомобилям, грузовым с разрешённой максимальной массой $\leq 3,5$ т, легковым при буксировке прицепа, автобусам (кроме междугородних и маломестных), грузовым с разрешённой максимальной массой $\geq 3,5$ т, междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам, грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, ТС при организованных перевозках групп детей}, КМ/Ч

- | | |
|-------|--------|
| 1) 60 | 4) 110 |
| 2) 70 | 5) 120 |
| 3) 90 | |

7. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЁННАЯ СКОРОСТЬ ВНЕ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ НА ОСТАЛЬНЫХ ДОРОГАХ {легковым автомобилям, грузовым с разрешённой максимальной массой ≤ 3.5 т, легковым при буксировке прицепа, автобусам (кроме междугородних и маломестных), грузовым с разрешённой максимальной массой ≥ 3.5 т, междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам, грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, ТС при организованных перевозках групп детей}, КМ/Ч

- | | |
|-------|--------|
| 1) 40 | 4) 90 |
| 2) 60 | 5) 100 |
| 3) 70 | |

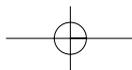
ПУНКТ 10.4

8. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЁННАЯ СКОРОСТЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТС, КМ/Ч

- | | |
|-------|-------|
| 1) 40 | 4) 70 |
| 2) 50 | 5) 80 |
| 3) 60 | |

9. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

- 1) ≤ 30 км/ч
- 2) ≤ 40 км/ч
- 3) ≤ 50 км/ч
- 4) установленная решением водителя
- 5) установленная при согласовании условий перевозки



10. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- 1) ≤ 30 км/ч
- 2) ≤ 40 км/ч
- 3) ≤ 50 км/ч
- 4) установленная решением водителя
- 5) установленная при согласовании условий перевозки

ПУНКТ 10.5

11. ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРЕВЫШАТЬ СКОРОСТЬ

- 1) указанную пассажирами
- 2) указанную экспедитором груза
- 3) ТС, движущихся по соседней полосе
- 4) определённую технической характеристикой ТС
- 5) указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на ТС

СОЗДАВАТЬ ПОМЕХИ

- 1) низко летящим самолётам
- 2) гужевому транспорту на обочине дороги
- 3) другим ТС, двигаясь, без необходимости, слишком медленно

РЕЗКО ТОРМОЗИТЬ

- 1) в населённых пунктах
- 2) вне населённых пунктов
- 3) если это не требуется для предотвращения ДТП

11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

ПУНКТ 11.1

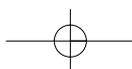
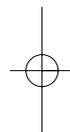
Укажите номера всех правильных ответов:

1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ОБГОНА ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ, НА КОТОРУЮ ОН СОБИРАЕТСЯ ВЫЕХАТЬ

- 1) полностью свободна
- 2) свободна наполовину
- 3) свободна на достаточном расстоянии

Методика

Методика



ПЕД
измерения

В ПРОЦЕССЕ ОБГОНА ОН НЕ СОЗДАСТ

- 1) опасности для движения
- 2) помех другим участникам движения
- 3) чрезмерного выброса отработавших газов

ПУНКТ 11.2

2. ОБГОН ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ЕСЛИ ТС, ДВИЖУЩЕЕСЯ ВПЕРЕДИ

- 1) производит обгон
- 2) переключает свет фар
- 3) уменьшает скорость движения
- 4) подало сигнал поворота налево
- 5) производит объезд препятствия
- 6) увеличивает скорость движения

3. ОБГОН ВОДИТЕЛЮ РАЗРЕШЁН, ЕСЛИ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗА НИМ ТС

- 1) начало обгон
- 2) сокращает дистанцию
- 3) подаёт звуковые сигналы
- 4) подало сигнал поворота налево
- 5) подаёт сигналы переключением света фар

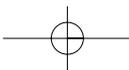
4. ОБГОН ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩЁН, ЕСЛИ ОН НЕ СМОЖЕТ ВЕРНУТЬСЯ НА РАНЕЕ ЗАНИМАЕМУЮ ПОЛОСУ

- 1) в течение 10 с
- 2) при равномерном движении
- 3) при движении с ускорением
- 4) не создавая помех обгоняемому ТС
- 5) не создавая опасности обгоняемому ТС

ПУНКТ 11.3

5. ВОДИТЕЛЮ ОБГОНЯЕМОГО ТС ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- 1) препятствовать обгону
- 2) уменьшать скорость движения
- 3) подавать сигналы поворота налево
- 4) подавать сигналы поворота направо
- 5) пользоваться светосигнальными приборами



ПУНКТ 11.4

6. ОБГОН ЗАПРЕЩЁН

- 1) на регулируемых перекрёстках
- 2) на железнодорожных переездах
- 3) ближе, чем за 100 м за железнодорожным переездом
- 4) ближе, чем за 100 м перед железнодорожным переездом
- 5) на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов
- 6) на пешеходных переходах при отсутствии на них пешеходов
- 7) на нерегулируемых перекрёстках при движении по второстепенной дороге

7. ОБГОН ЗАПРЕЩЁН НА

- 1) мостах
- 2) эстакадах
- 3) путепроводах
- 4) крутом спуске
- 5) крутом подъёме
- 6) опасных поворотах
- 7) участках с ограниченной видимостью

8. ОБГОН ЗАПРЕЩЁН ПОД

- 1) мостами
- 2) путепроводами
- 3) эстакадами

А ТАКЖЕ

- 1) в конце подъёма
- 2) в начале подъёма
- 3) при сильном боковом ветре

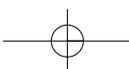
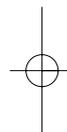
ПУНКТ 11.5

9. ОПЕРЕЖЕНИЕ ТС, ОСТАНОВИВШИХСЯ ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ, РАЗРЕШАЕТСЯ, ЕСЛИ НА ПЕРЕХОДЕ

- 1) нет ТС
- 2) нет пешеходов
- 3) расположены ТС
- 4) находятся пешеходы
- 5) лежат подозрительные предметы

Методика

Методика



ПЕД
измерения

10. ОПЕРЕЖЕНИЕ ТС, ЗАМЕДЛИВШИХ ДВИЖЕНИЕ ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ, РАЗРЕШАЕТСЯ, ЕСЛИ НА ПЕРЕХОДЕ

- 1) нет ТС
- 2) нет пешеходов
- 3) расположены ТС
- 4) находятся пешеходы
- 5) ведутся дорожные работы

ПУНКТ 11.6

11. ЧТОБЫ ПРОПУСТИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗА НИМ ТС, ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН

- 1) принять как можно правее
- 2) при необходимости остановиться,

ДЕЛАЯ ЭТО

- 1) в населённых пунктах
- 2) вне населённых пунктов,

УПРАВЛЯЯ ПРИ ЭТОМ ТС

- 1) перевозящим крупногабаритный груз
- 2) двигающимся со скоростью ≥ 30 км/ч
- 3) двигающимся со скоростью ≥ 40 км/ч

ПУНКТ 11.7

12. ПРИ ЗАТРУДНЕННОМ ВСТРЕЧНОМ РАЗЪЕЗДЕ УСТУПАЕТ ДОРОГУ ВОДИТЕЛЬ, НА СТОРОНЕ КОТОРОГО

- 1) имеется препятствие
- 2) отсутствует препятствие

НА УКЛОНЕ, ОБОЗНАЧЕННОМ ЗНАКАМИ 1.13 И 1.14 (РИС. 1) ПРИ НАЛИЧИИ ПРЕПЯТСТВИЯ ТС, ДВИГАЮЩЕГОСЯ НА

- 1) спуске
- 2) подъёме



Рис. 1. Знаки 1.13 и 1.14