



Михаил ИЧВАИДЗЕ , ученик 1 «Б» класса ГБОУ «Гимназия № 1552», г. Москва  
Научный руководитель: С.Н. Сметанина

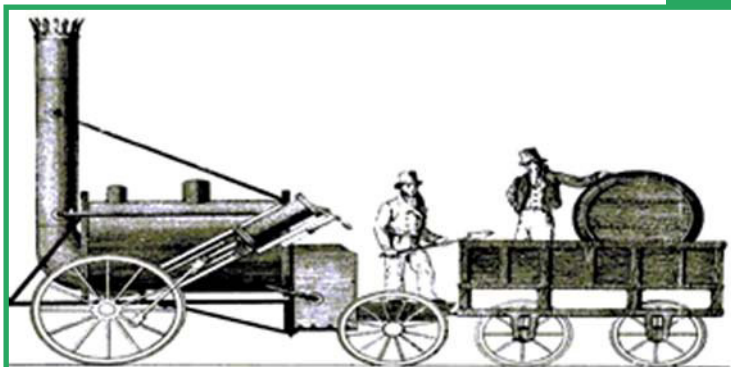
# ПОЧЕМУ Я ЛЮБЛЮ ПОЕЗДА

**Я** предположил, что поезд самый интересный и удобный вид транспорта. Мои бабушка с дедушкой живут в городе Саратове, и я часто езжу к ним в гости на поезде. Вот поэтому я выбрал эту тему. Я хочу выяснить, почему мои родители возят нас с братом именно этим видом транспорта, хотя туда летают самолеты и ходят автобусы. Конечно, на самолете намного быстрее, но я люблю на поезде. Последнее время самолет более любим путешественниками, вот я и хочу попытаться доказать, что поезд лучше.



Для начала выясним, кто и зачем придумал поезд.

- Первым появился паровоз, который ездил на пару, его изобрели в Англии в 1830 году, и назывался он «Ракета» (скорость 48 км/ч).
- Потом появился тепловоз, который ездил на дизельном двигателе, его изобрели в России в 1924 году (скорость до 177 км/ч).
- На сегодняшний день большинство поездов работают на электроэнергии и называются они электровозами. Такие поезда развивают большую скорость и меньше загрязняют окружающую среду.



На всех скоростях:

- Самую высокую скорость развил в 1990 году французский поезд TGV — 515 км/ч. У него есть специальная колея, которая рассчитана и построена только для него.



- С декабря 2009 года между двумя российскими столицами Москва и Санкт-Петербург курсирует высокоскоростной поезд «Сапсан» со скоростью до 240 км/ч.

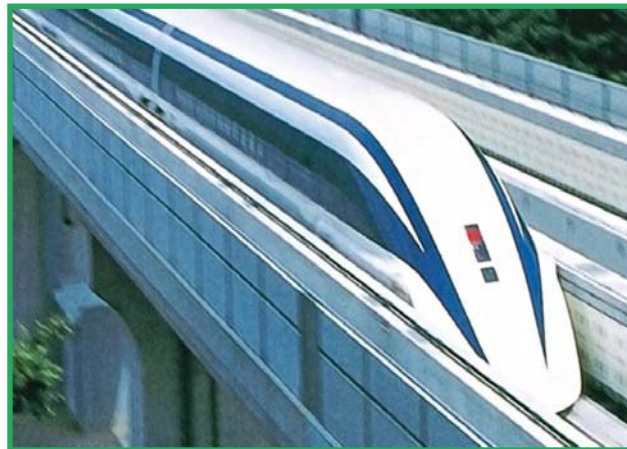


Необычные поезда:

- Состав, который движется по установленной на эстакаде балке, называются монорельсом. Различают навесные и подвесные монорельсовые дороги. В Москве тоже есть такая дорога.



- Поезда на магнитной подушке не имеют колес, они чуть приподняты электромагнитами над рельсом. Поезда на магнитной подвеске являются самыми быстрыми поездами (580 км/ч). Возможно, в будущем они будут двигаться со скоростью пассажирских самолетов. Пока такие поезда есть только в Японии.



Мной был произведен опрос среди учащихся начальной школы гимназии № 1552 (респондентов — 68 человек).

Представляю некоторые вопросы и ответы на них:

- Ездили ли вы когда-либо на поезде?  
50 % ездили на поезде ранее.

- Какой транспорт безопаснее — поезд или самолет?

95 % ответили, что поезд безопаснее.

- Хотели бы вы, чтобы во время путешествия в поезде был детский вагон?

90 % считают, что такой вагон необходим.

Да, мои ровесники и их родители не часто ездят на поезде, предпочитая самолеты. Но на вопрос о безопасности этих двух видов транспорта большинство ответили, что поезд более безопасен. Это значит, что существует какая-то весома причина того, что они его не выбирают для путешествия.





Так в чем же она?

Скорее всего, потому, что отечественные поезда не всегда комфортабельны, тем более что наша страна настолько огромна, что ехать по ее территории можно до шести суток, как, например, на поезде №1 Москва — Владивосток. Это очень долгий путь, а каждому человеку необходимы правильное питание и гигиена. И многие ездят с детьми, которым необходимы развлечения. Хорошо было бы, если бы пассажирские поезда в нашей стране имели удобные купе, ванные комнаты, комфортабельные рестораны, детские вагоны.

И все-таки я решил выяснить, какой из двух видов транспорта безопаснее: поезд или самолет? Статистические данные и общественное мнение по этому вопросу очень различаются:

• **Опрос общественного мнения (ВЦИОМ от 2006 года):**

70 % считают, что поезд безопаснее, и данные моего опроса это подтверждают.

• **Согласно же статистике**, самолет более безопасен. Но цифр и ссылок на источники нет, а только распространение этой информации авиакомпаниями.

Одно можно сказать точно: **абсолютно безопасного вида транспорта не существует!**

В результате, к какому выводу я пришел: пассажирский поезд — развивающаяся и незаменимая отрасль жизнедеятельности человека, но, к сожалению, современным отечественным поез-

дам не хватает комфорта. Надеюсь, когда я вырасту, то тоже приму участие в развитии пассажирского транспорта.

### Список литературы

*Ожегов С.И.* Словарь русского языка. М.: Русский язык, 1982.

*Рэтленд Д., Стефенс М.* Юный исследователь. Автомобили Мотоциклы Поезда. Usborne Publishing, Ltd. М.: Росмэн, 1978, перевод 1995.

*Бомон Э., Гилоре М.-Р.* Твоя первая энциклопедия. История Транспорта. М.: Махаон, 2012.

*Грэм Й., Окслейд К.* Большая энциклопедия транспорта. М.: Махаон, 2012.

*Стил Ф.* Поезда. Великие путешествия / Пер. И. Иванова. СПб.: Питер, 2011.

Российские железные дороги. URL: <http://rzd.ru/>.

Википедия. URL: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Статистика\\_безопасности](http://ru.wikipedia.org/wiki/Статистика_безопасности). URL: [http://www.tutu.ru/2read/thinking/safe\\_transport/](http://www.tutu.ru/2read/thinking/safe_transport/)

Чудеса инженерии. Поезд / Big. Bigger. Biggest. Train. National Geographic, 2012.

Домашний фотоархив.

