

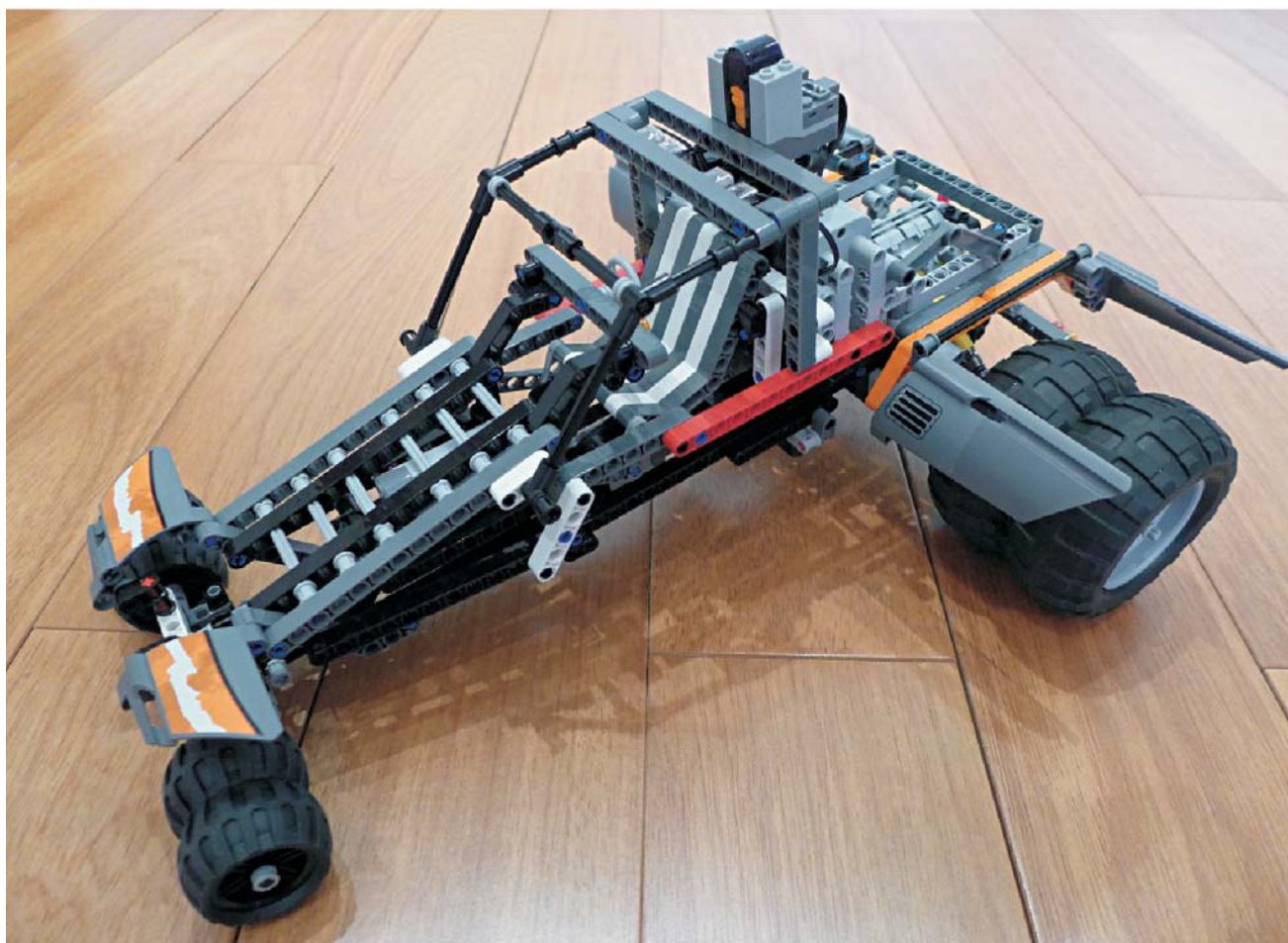
Студия «Роботолего» существует в нашей школе уже два года, руководитель Татьяна Григорьевна Маркова. Я пришел в нее в прошлом году и уже успел поучаствовать в различных конкурсах. Начиная с простых заданий, я переходил к более сложным самостоятельным работам. За это время я успел выполнить немало интересных проектов: «Экоград», «Лунная база “Сокол”», «Транспорт». Открывая для себя мир робототехники, я постепенно знакомился с видами роботов, изучал аналоги. Пробовал создавать свои модели из конструктора Лего. И сегодня я хочу представить вам автомобиль багги.

Максим ГЛАДКИХ, 3 «А» класс, ГБОУ «СОШ № 2086», г. Москва.

Научный руководитель: Т.Г. Маркова, учитель технологии начальных классов, педагог дополнительного образования, почетный работник общего образования РФ, победитель конкурса лучших учителей России приоритетного национального проекта «Образование», «Лучший учитель» — грант Президента РФ, победитель конкурса «Грант Москвы в сфере образования» 2012 г.



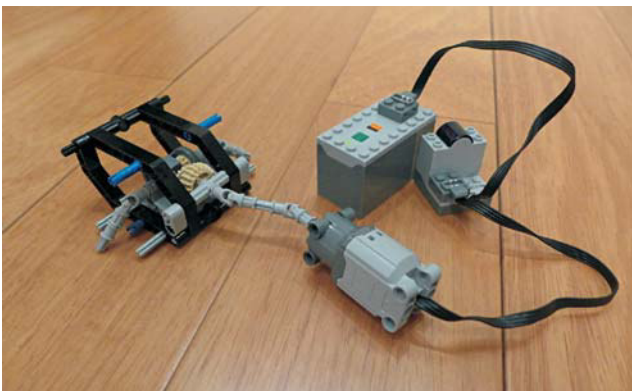
АВТОМОБИЛЬ БАГГИ



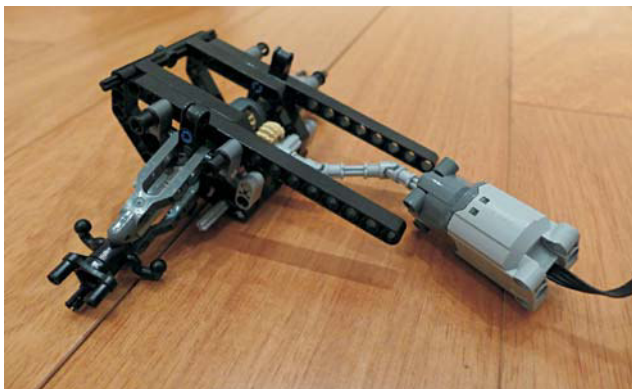
1. Сборка осей задних ведущих колес.



2. Сборка трансмиссии автомобиля.



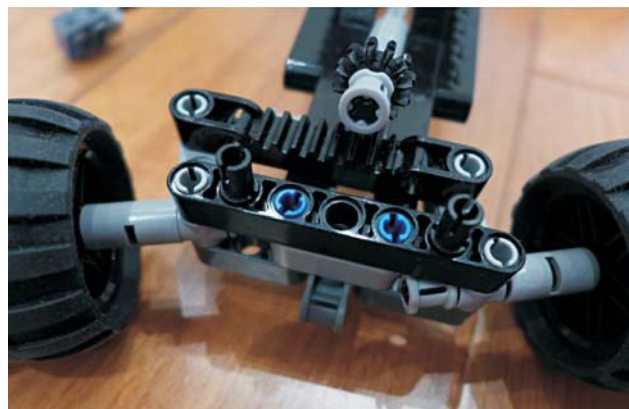
3. Соединяем оси с трансмиссией.



4. Устанавливаем амортизаторы, колеса с дисками и крепим мотор на каркас задней части рамы.



5. Собираем поворотный механизм — рулевую рейку, колеса (переднюю часть рамы).



6. Соединяем переднюю и заднюю части рамы автомобиля.



7. Собираем крылья задних колес.



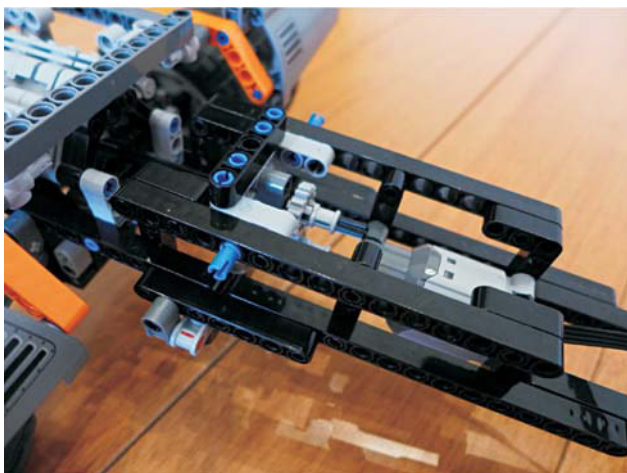
8. Устанавливаем крылья.



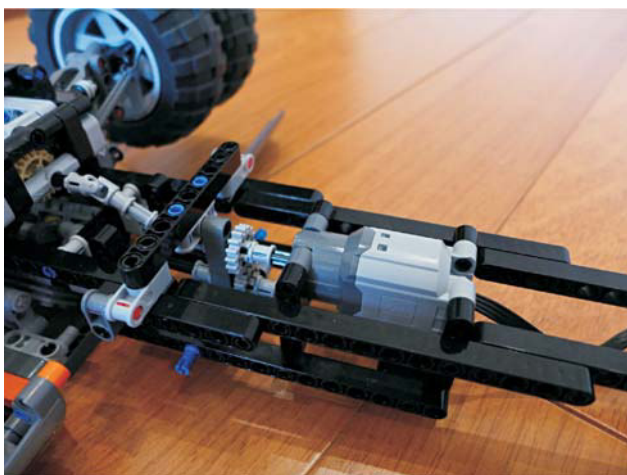
9. Собираем и устанавливаем макет двигателя.



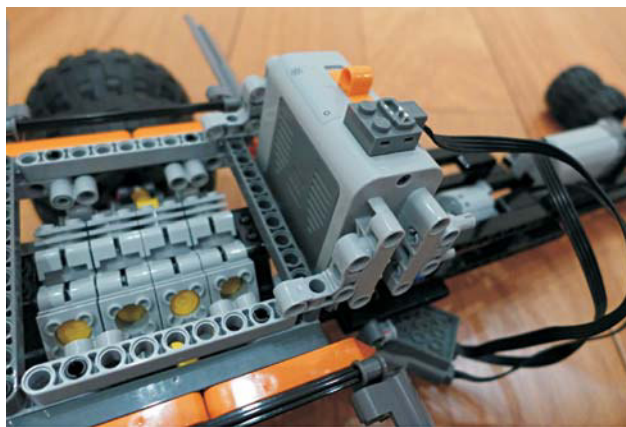
10. Совмещаем шестеренки, для того чтобы при вращении мотора вращались не только задние колеса, но и элементы двигателя.



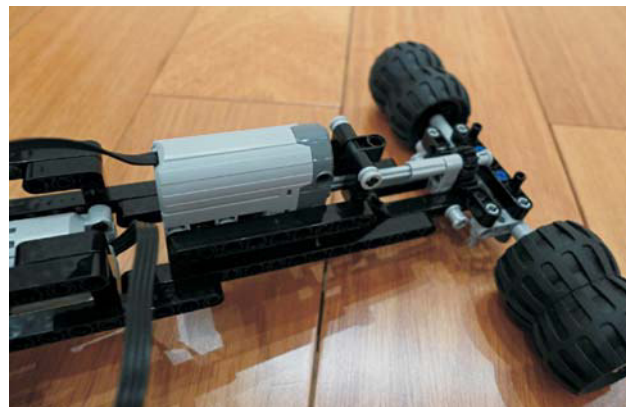
11. Вид снизу.



12. Крепим блок питания, соединяем с мотором.



13. Крепим второй мотор для поворота колес.



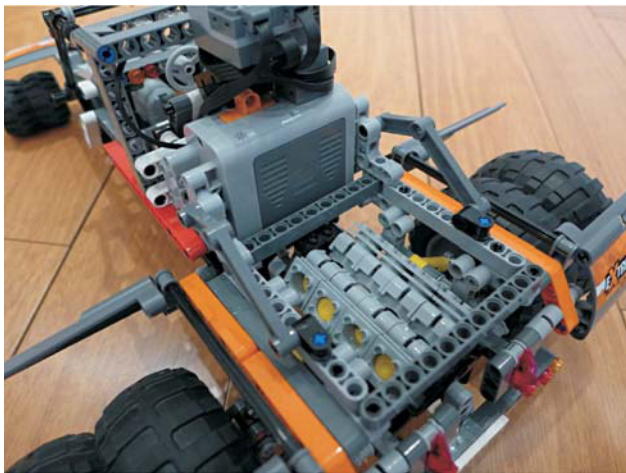
14. Собираем заднюю стенку кабины, в верхней ее части устанавливаем фары, ИК-датчик для обеспечения управления автомобилем. Собираем каркас кабины.



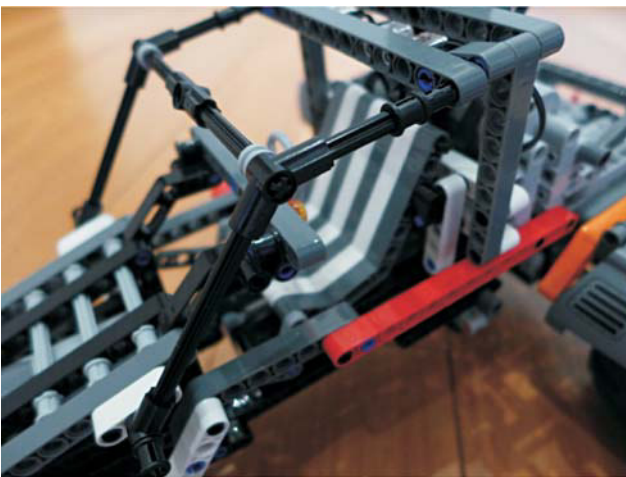
15. Устанавливаем крылья на передние колеса и собираем корпус автомобиля (защитные рейки).



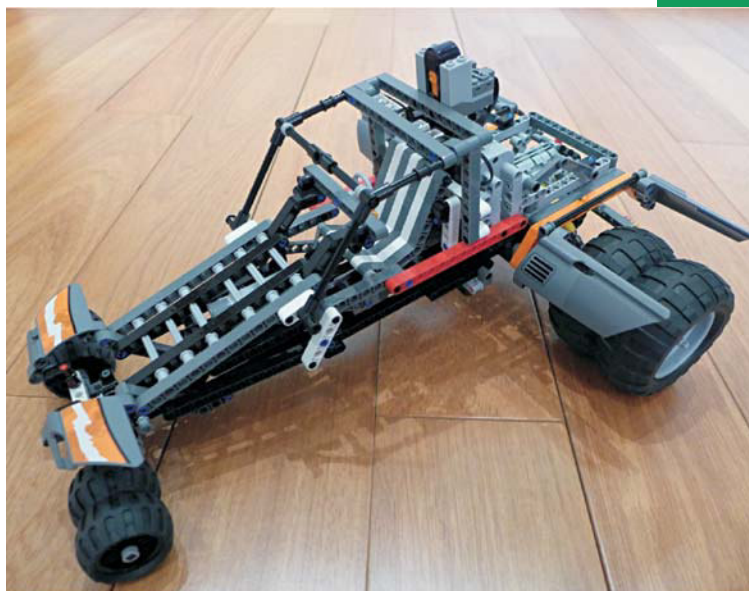
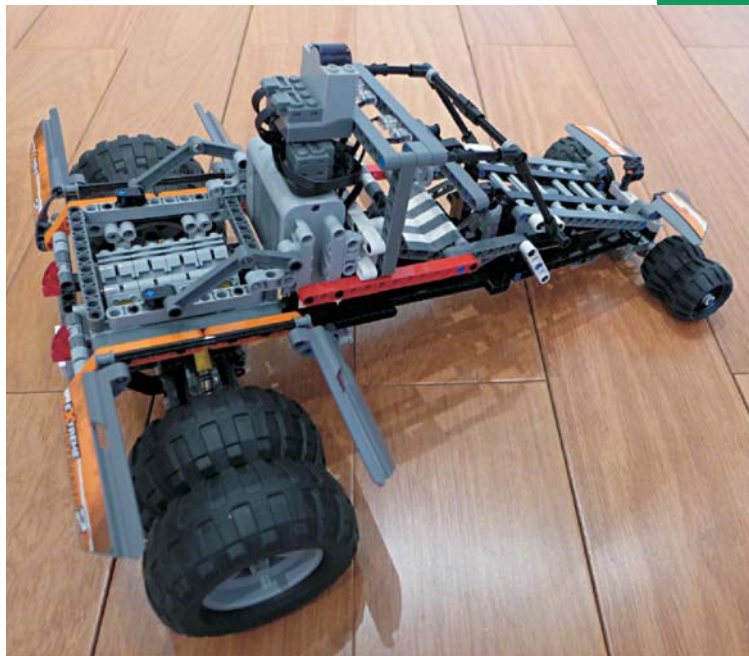
16. Устанавливаем силовые дуги, повышающие безопасность автомобиля.



17. Собираем и устанавливаем сиденье водителя, приборную панель с рулем. Каркас кабины автомобиля обеспечивает безопасность водителя в случае, если автомобиль перевернется.



18. В итоге получается автомобиль багги, который может ездить вперед-назад, поворачивать и освещать дорогу. Он отличается простотой в управлении, легким весом и устойчивостью к переворачиваниям.



19. Управляется автомобиль с помощью дистанционного пульта.

20. Он обеспечивает возможность моделирования 7-ступенчатой коробки передач — вперед и назад — с помощью левого поворотного колеса и поворот колес автомобиля с помощью правого поворотного колеса пульта. Красные кнопки обеспечивают быструю остановку автомобиля и выравнивание колес.