

По следам экспедиции Франклина

Н.Н. Корунская

Автор Корунская Н.Н., учитель химии и ОБЖ Островецкой средней школы Раменского муниципального района Московской области.

Предметы: География, литература, химия, экология.

Класс: 10.

Тема: Токсиканты окружающей среды.

Профиль: Общеобразовательный.

Уровень: Общий.

Текст задачи. Известный полярный исследователь адмирал Джон Франклин в 1945 году отправился в своё последнее путешествие на прекрасно оборудованных кораблях «Эребус» и «Террор». В последний раз его видели в заливе Мелвилл. Известно, что он, выдержав сторуку зиму, скончался 11 июня 1847 года и что после третьей попытки прохода умерли 24 его спутника, а затем 105 мужчин

покинули корабли, но никто из них не добрался до суши и до станций компании Гудзонбей. Что хотел открыть адмирал Франклин? Что было причиной смерти всех участников экспедиции? В каком романе упоминается о причине отказа руководителя британского Адмиралтейства организовать спасательную экспедицию?

а) Выделите ключевые слова для информационного поиска.

б) Найдите и соберите необходимую информацию.

в) Обсудите и проанализируйте собранную информацию.

г) Сделайте выводы.

д) Сравните ваши выводы с культурным образцом.

Возможные информационные источники

Книги:

Эйхлер В. Яды в нашей пище. М.: Мир, 1993.

Энциклопедия «Аванта +».

Web-сайты:

<http://wikipedia.ru>

Культурный образец

Либерея «Нового Геродота», «По следам Франклина» // <http://liberea.gerodot.ru/neoglot/frankln.htm>

В романе Жюль Верна «Дети капитана Гранта» руководители британского Адмиралтейства отказались организовать спасательную экспедицию, ссылаясь на значительные расходы по поиску экспедиции Франклина. В этом не было преувеличения. Только официальные поиски Франклина продолжались 6 лет и обошлись в 4 миллиона долларов. Что же заста-

53

РЕСУРСЫ

вило английских моряков в течение многих лет упорно пересекать безлюдные пространства в надежде найти хоть какие-то следы пропавшего капитана?

В декабре 1844 года проект полярной экспедиции был готов, а 7 февраля 1845 года Франклин был уже официально назначен её руководителем. Для дальнего похода решили использовать уже проверенные корабли Джеймса Росса (сам Росс под давлением жены от участия в экспедиции отказался). С учётом новых требований «Эребус» и «Террор» были переоборудованы. На них были установлены паровые машины и система отопления, позволявшая сохранять приемлемую температуру в жилых помещениях. Была придумана специальная система, защищавшая винты и руль от механических повреждений. В ходе плавания следовало испытать новейшую резиновую надувную лодку. Благодаря усилиям Джейн Франклин на кораблях была собрана крупнейшая судовая библиотека, насчитывавшая 1200 (2000?) томов.

Хуже был решён вопрос с продовольствием. Его запасов должно было хватить на три года (пять лет?) плавания. Но Франклин допустил серьёзную ошибку, погрузив вместе с обычными мукой, сухарями и солониной 8 тысяч банок овощных и мясных консервов весом от 1 до 8 фунтов. Консервированные продукты были приготовлены по патенту Стефена Голднера. В 1852 году проведённая Адмиралтейством проверка показала, что из 2640 десятифунтовых банок этой же фирмы пригодными для употребления были только 420. К сожалению, Франклину это от-

крытие пришлось сделать уже в Арктике. В начале же 1845 года ничто не предвещало опасности...

Первую попытку поисков экспедиции Франклина Джон Рэ сделал совместно с Джоном Ричардсоном в 1847–1849 годах (некоторые авторы считают, что он начал поиски ещё в 1846 году). Однако эти походы не принесли никаких результатов. В 1851 году доктор Рэ добрался на санях и лодках до залива Коронейшн. Затем ему удалось приблизиться к острову Кинг-Уильям, но пересечь пролив ему помешала начавшаяся зима. Во время этого похода Джон Рэ нашёл какие-то деревянные обломки, возможно относившиеся к «Эребусу» и «Террору». Других свидетельств присутствия экспедиции найти не удалось.

В 1854 году Джон Рэ, выполняя поручение Компании Гудзонова залива, занимался исследованием полуострова Бутия. И именно этот никак не связанный с поисками Франклина поход принёс первые сведения о пропавшей экспедиции. В апреле 1854 года Джон Рэ узнал от эскимосов, что они 4 года назад видели на западном берегу острова Кинг-Уильям группу из 40 европейцев, двигавшихся на юг. Вскоре после этой встречи охотники нашли недалеко от этого места на материке 30 мертвецов и ещё пять — на острове возле Грейт-Фиш-ривер. После двухмесячного общения с эскимосами Джон Рэ сумел приобрести у них некоторые предметы, включая медаль (орден), принадлежавшую лично Франклину. Сомневаться в происхождении этих находок было невозможно.

Джон Рэ не стал тратить время на поиски могил и сразу же отправил-

ся в Лондон. Осенью 1854 года доклад о судьбе экспедиции Франклина попал в Адмиралтейство. В числе прочих деталей доктор Рэ сообщил, что истощённые члены экипажей «Эребуса» и «Террора», судя по содержанию их котелков, в последние дни жизни дошли до каннибализма. Эта новость вызвала бурю возмущения в Лондоне, где никто не хотел верить, что лучшие моряки Британии способны на такую гнусность. Громче всех против выводов Джона Рэ протестовала Джейн Франклин. Её поддержал на страницах еженедельника «Домашнее чтение» («Household Words») писатель Чарльз Диккенс.

В каннибализм не поверили и большинство британских адмиралов. Однако свидетельства гибели экспедиции Франклина были настолько очевидными, что пренебрегать ими было невозможно. Несмотря на протесты Джейн Франклин, правительство выплатило Джону Рэ 10 тысяч фунтов. Вскоре после этого доктор-путешественник уволился из компании Гудзонова залива, продолжил исследования Канадского Севера, стал доктором в двух университетах и умер в Лондоне, после чего его перезахоронили на родных Оркнейских островах в соборе Святого Магнуса.

31 марта 1854 года ещё до поступления доклада Джона Рэ Адмиралтейство приняло решение прекратить поиски Франклина. Кроме факта гибели экипажей «Эребуса» и «Террора», командование британского флота должно было считаться с огромными расходами, гибелью судов и начавшейся войной с Россией. Всё это вместе взятое вынудило английское правительство признать Джона Франклина умершим. Члены экипа-

жей «Эребуса» и «Террора» были исключены из списков флота.

С фактом гибели экспедиции нельзя было спорить. Но отнюдь не все готовы были удовлетвориться этим фактом. Прежде всего с этим не хотела мириться Джейн Франклин. Узнав о решении Адмиралтейства, она демонстративно сняла траур и отказалась от пенсии, показывая решимость продолжать поиски мужа. Однако найти подходящее судно и капитана в условиях Крымской войны было непросто (один из участников экспедиции Белчера Эдвард Инглфилд попал из Арктики прямо под Севастополь).

Официальные поиски Франклина прекратились. На севере Канады продолжала работу экспедиция Джона Андерсона и Александра Стюарта. Новую безуспешную попытку найти следы экспедиции Франклина предпринял американский исследователь Элиша Кент Кейн (Elisha Kent Kane). Частные лица не были связаны инструкциями Адмиралтейства и искали «Эребус» и «Террор» там, где хотели.

Можно было надеяться, что энтузиастам повезёт немного больше, однако Джейн Франклин не хотела больше ждать. Проконсультировавшись с опытным полярным капитаном Келлеттом, она приобрела небольшую паровую яхту «Фокс». Руководителем новой экспедиции был назначен Фрэнсис Леопольд МакКлинток, участвовавший ещё в первой поисковой операции Джеймса Росса. Небольшая команда яхты «Фокс» (25 человек) состояла из добровольцев.

1 июля 1857 года экспедиция Мак-Клинтока покинула Англию. Крохотное судёнышко, едва проникнув в

Баффиново море, было зажато льдами и в течение восьми месяцев отнесено далеко на юг. В следующем году Мак-Клинтон сумел вырваться из ледовых тисков и снова двинулся в сторону пролива Ланкастер. После серии неудачных попыток «Фокс» смог пройти в августе 1858 года до острова Девон. Здесь на уже известном острове Бичи по поручению Джейн Франклин был установлен памятник членам экипажей «Эребуса» и «Террора». Обнаружив, что пролив Барроу свободен ото льда, Мак-Клинтон решил идти дальше, насколько позволит ледовая обстановка. Пролив Пил оказался непроходимым, и «Фокс» двинулся на юг через пролив Принс-Риджент. Мак-Клинтоку удалось пройти до северной оконечности полуострова Бутия (в проливе Белло), где он в сентябре 1858 года решил зимовать, одновременно обследуя берег острова Кинг-Уильям, землю Принца Уэльского и низовья Грейт-Фиш ривер, о которой рассказывал своей жене Франклин.

Мак-Клинтон решил не ждать весны и в феврале на собачьих упряжках двинулся на юг. Несколько месяцев поисков на острове Кинг-Уильям и полуострове Бутия не принесли никаких результатов. И только 20 апреля 1859 года люди Мак-Клинтона встретились с эскимосами, у которых были вещи из экспедиции Франклина. Охотники рассказали, что два корабля были затёрты льдами, причём один из них затонул у северо-западной оконечности острова Кинг-Уильям. Именно в этом районе в мае 1859 года Мак-Клинтон нашёл скелет моряка, судя по остаткам одежды.

Однако главные находки были сделаны лейтенантом Гобсоном

(Hobson), который в районе мыса Виктория обнаружил каменную пирамиду (гурий, cairn), в которой лежала записка, подписанная капитанами «Эребуса» и «Террора» Фицджеральдом и Крозье. Короткий отчёт объяснял многое из того, что произошло после того, как Франклин покинул остров Бичи.

Оказалось, что «Эребус» и «Террор» вмёрзли в лёд ещё 12 сентября 1846 года. Судя по следующему сообщению экипаж благополучно пережил вторую зимовку, однако 11 июня 1847 года капитан Джон Франклин умер. Командование над кораблями принял капитан «Террора» Крозье. Вырваться из ледовых объятий ему не удалось. Третья зима во льдах стоила жизни 24 членам экспедиции. Видимо, к весне положение с продовольствием стало критическим, и капитан Крозье приказал покинуть корабли и двигаться на юг. «Эребус» и «Террор» были оставлены 22 апреля 1848 года. 25 апреля была написана записка, в которой говорилось о предстоящем походе к реке Грейт-Фиш ривер (на современных картах — река Бак).

Это была последняя весточка от экспедиции Франклина. Судя по свидетельствам эскимосов, истощённые моряки добрались до Грейт-Фиш ривер, где и погибли от голода и цинги. Тела двух участников экспедиции лейтенант Гобсон нашёл в покинутой лодке. Вокруг было найдено множество предметов, по-видимому, брошенных истощёнными людьми. Все эти находки (включая то, что приобрели у эскимосов) были доставлены на яхту. Цель экспедиции была достигнута. 10 августа 1859 года яхта «Фокс» отправилась в обратный путь.

Через два месяца экспедиция Мак-Клинтока вернулась в Англию. Документы, доставленные на родину, окончательно подтвердили факт смерти Джона Франклина и свидетельствовали о гибели остальных его соратников в районе острова Кинг-Уильям и Грейт-Фиш ривер. Адмиралтейство признало заслуги людей, нашедших следы экспедиции Франклина. Фрэнсис Мак-Клинток был произведён в контр-адмиралы, а умерший от цинги лейтенант Гобсон — в капитаны.

В 1860 году Джейн Франклин была вручена золотая медаль Королевского Географического общества. Награда была не очень уместной, поскольку жена награждалась за то, что нашла свидетельства смерти мужа. Впрочем, её усилия в организации поисковых экспедиций так или иначе привели к ряду географических открытий. На этом поиски Франклина и его команды практически закончились. Были ещё попытки найти новые следы исчезнувшей экспедиции, сделанные американцами Чарльзом Холлом и Фредериком Шваткой, которые только дополнили уже сделанные открытия.

Потребовалось почти 40 экспедиций, чтобы обнаружить следы пропавшего капитана. Многие из этих походов фактически стали продолжением поисков Северо-Западного прохода. Мак-Клур и другие нашли проливы между островами, через которые можно было бы пробиться к заветному Беринговому проливу. Можно было бы, если бы они были проходными. Однако с момента открытия проливов в районе острова Виктория ещё долго никто не мог пройти из Атлантического океана в Тихий или об-

ратно. Был покорён Северо-Восточный проход вдоль берегов России, но Канадский Арктический архипелаг упорно не пропускал мореплавателей.

Казалось, что потребуются столетия, прежде чем будет построен корабль, способный преодолеть эти льды. Но иногда проще проскользнуть сквозь узкую трещину, чем ломиться через торосы. Начинающий полярник Руал Амундсен решил одолеть Северо-Западный проход манёвренностью. Для своей экспедиции из семи человек он взял 47-тонную шхуну «Йоа» («Gjoa») с мотором мощностью в 13 лошадиных сил (вроде мотороллера). 16 июня 1903 года маленькое судёнышко отправилось от берегов Гренландии в сторону пролива Ланкастер (время отправления диктовалось также желанием сбежать от кредиторов).

Амундсен сравнительно легко дошёл до острова Бичи, откуда он через пролив Пила продвинулся до полуострова Бутия, отчасти повторяя маршруты Франклина и Мак-Клинтока. Зимой 1903-1904 годов команда «Йоа» провела у южного берега острова Кинг-Уильям, сумев запастись мясом за счёт охоты. В этой же бухте, получившей название Йоа, экспедиция Амундсена провела ещё одну зиму, занимаясь геомагнитными и этнографическими исследованиями. В числе прочего команда «Йоа» похоронила останки некоторых моряков из экспедиции Франклина.

Летом 1905 года шхуна «Йоа» вырвалась из ледовых объятий и через мелкий пролив Симпсона (в некоторых местах под килем было не 7 футов, а около дюйма) прошла в пролив Виктория. Далее через цепочку

РЕСУРСЫ

проливов южнее острова Виктория судно Амундсена вышло в море Бофорта (вернее — в залив Амундсена, названный в честь первопроходца). Вскоре после этого «Йоа» встретила с американским китобойным судном «Чарльз Ханссон», пришедшим со стороны Тихого океана.

Радость окончания похода однако была отложена на год, поскольку «Йоа» была остановлена непроходимыми льдами у мыса Кинг-Пойнт. Чтобы сообщить об успешном преодолении Северо-Западного прохода, Амундсен совершил зимний поход в 700 км до ближайшего телеграфа в Форт-Эгберт и благополучно вернулся обратно. В июле 1906 года лёд в море Бофорта взломался, и путь в Тихий океан был открыт. В октябре «Йоа» пришла в Сан-Франциско, где была продана и в качестве ценного экспоната осталась в парке Голден-Гейт.

После триумфа Амундсена можно было сказать, что все тайны, связанные с экспедицией Франклина, были раскрыты. Однако в открытиях всегда остаются исключения. Таким тёмным пятном после полувекových поисков осталась судьба могилы Джона Франклина и его судового журнала. Периодически их пытались искать. В 1930 году в районе острова Кинг-Уильям заветную пирамиду ста-

рались разглядеть с воздуха. Затем в 1967 году канадские военные организовали новую экспедицию, но опять ничего не нашли.

В 1981–1986 годах на островах Кинг-Уильям и Бичи работала специальная экспедиция FEFAP (Franklin Expedition Forensic Anthropology Project) под руководством антрополога Оуэна Битти. Проведённое обследование останков моряков с «Эребуса» и «Террора» позволило установить причины смерти, среди которых оказались пневмония, туберкулёз, цинга, ботулизм и отравление свинцом, использовавшимся в крышках консервов. В 2004 году к западу от полуострова Аделаида работала канадско-ирландская экспедиция, пытавшаяся найти обломки «Эребуса» и «Террора». Приборы становились совершеннее, но к цели они пока не приблизились.

Методический комментарий

При решении задачи учащиеся получают знания о целях последнего путешествия полярного исследователя Джона Франклина и знакомятся с реальными событиями, которые легли в основу романа Жюль Верна «Дети капитана Гранта». Узнают о токсичности свинца, необходимости правильного и здорового питания.